

Туристский клуб «Меридиан» МТУСИ

ОТЧЁТ

о прохождении пешего туристского спортивного маршрута
I (первой) категории сложности по Горному Крыму
совершённой группой турклуба «Меридиан»
в период с 1 по 12 мая 2013

Маршрутная книжка № 1/1-103

Руководитель группы: Косилов Илья Сергеевич

Адрес руководителя: г. Москва, ул. Авиамоторная, д8к1, кв401

Тел. +7(905)515-48-80

Email: kosilovis@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю I (первой) категории сложности

Отчёт использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ / _____

Штамп МКК

Москва 2013

Содержание

1. Справочные сведения	6
1.1.Проводящая организация	6
1.2.Район похода	6
1.3.Общие справочные сведения о маршруте	6
1.4.Подробная нитка маршрута	6
1.5.Обзорная карта района	7
1.6.Определяющие препятствия маршрута	7
1.7.Состав группы	8
1.8.Адрес хранения отчёта	9
1.9.Рассмотревшая МКК	9
2. Содержание отчёта.....	10
2.1.Общая смысловая идея похода.....	10
2.2.Варианты подъезда и отъезда, дислокация ПСО.....	10
2.3.Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	12
2.4.Изменения маршрута и их причины	13
2.5.График высот.....	14
2.6.График температур	14
2.7.График движения	15
2.8. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	16
2.8.1. 2мая.....	16
2.8.2. 3мая.....	26
2.8.3. 4мая.....	33
2.8.4. 5мая.....	40
2.8.5. 6мая.....	45
2.8.6. 7 мая.....	53
2.8.7. 8 мая.....	57
2.8.8. 9 мая.....	63
2.8.9. 10 мая.....	70
2.8.10. 11 мая.....	76
2.9.Потенциально опасные участки на маршруте	80
2.10. Дополнительные сведения о походе	80
2.11. Стоимость похода	84
2.12. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута	85
Приложение А. Информация по пройденным т/с и источникам воды.....	87
Приложение Б. Панорамы с маршрута	89
Приложение В. Групповые фотографии.....	92
Список литературы	94

Список иллюстраций

РИСУНОК 1 - ОБЗОРНАЯ КАРТА.....	7
РИСУНОК 2 - ГРАФИК ВЫСОТ (ПРОТЯЖЁННОСТЬ БЕЗ КОЭФФИЦИЕНТА 1.2)	14
РИСУНОК 3 - ГРАФИК ТЕМПЕРАТУР	14
РИСУНОК 4. ТРЕК 1 ДНЯ.....	16
РИСУНОК 5. ГРАФИК ВЫСОТ 1 ДНЯ	17
РИСУНОК 6. УЛИЦА БАЛАКЛАВЫ.....	18
РИСУНОК 7. ВЫХОД С УЛИЦ ГОРОДА НА ТРОПУ К КРЕПОСТИ ЧЕМБАЛО.....	19
РИСУНОК 8. ПОДЪЁМ ОТ УЛИЦ БАЛАКЛАВЫ К КРЕПОСТИ ЧЕМБАЛО.....	19
РИСУНОК 9. ПУТЬ МЕЖДУ КРЕПОСТЬЮ ЧЕМБАЛО И ВЕРШИНОЙ АСКЕТИ	19
РИСУНОК 10. ПОДЪЁМ НА ВЕРШИНУ АСКЕТИ (362).....	20
РИСУНОК 11. ВЕРШИНА АСКЕТИ (362).....	20
РИСУНОК 12. ПАМЯТНИК ГЕРОЯМ ВОВ. БОЧКА СМЕРТИ	20
РИСУНОК 13. СТОЛБЫ НА ВЕРШИНЕ АСКЕТИ (362)	21
РИСУНОК 14. СПУСК С ВЕРШИНЫ АСКЕТИ (362)	21
РИСУНОК 15. РАЗВИЛКА ПОСЛЕ СПУСКА С ВЕРШИНЫ АСКЕТИ (362)	21
РИСУНОК 16. GPS-ПРИЁМНИК GARMINDAKOTA20	22
РИСУНОК 17. ТРОПА К ВСТРОНУ ВЕРШИНЫ МАНРАМАЛЕ (482).....	22
РИСУНОК 18. СТОЛБИК МЕЖДУ ВЕРШИНАМИ 482 И КАЛАФАТЛАР	22
РИСУНОК 19. ОБЗОР ПУТИ ПРОЙДЕННОГО ЗА ПЕРВУЮ ПОЛОВИНУ ДНЯ	23
РИСУНОК 20. ПОДСТУПЫ К ВЕРШИНЕ КАЛАФАТЛАР	23
РИСУНОК 21. ОСТАНКИ СТАРОЙ ЛЭП, ПО КОТОРОЙ ПРОЛЕГАЕТ ТРОПА К ВЕРШИНЕ КАЛАФАТЛАР	23
РИСУНОК 22. ТРОПА ОТ ВЕРШИНЫ КАЛАФАТЛАР	24
РИСУНОК 23. ТРИАНГУЛЯР НА ВЕРШИНЕ КАЛАФАТЛАР	24
РИСУНОК 24. ТРОПА МЕЖДУ ВЕРШИНАМИ КАЛАФАТЛАР И 603	24
РИСУНОК 25. СПУСК И ОБХОД ЗАБОРА С КОЛЮЧЕЙ ПРОВОЛОКОЙ В/Ч В МАЧТОЙ НА ВЕРШИНЕ 603	25
РИСУНОК 26. ТРЕК 2 ДНЯ.....	26
РИСУНОК 27. ГРАФИК ВЫСОТ 2 ДНЯ	26
РИСУНОК 28. ПО ДОРОГЕ К ВЕРШИНЕ КОКИ-КАЯ	27
РИСУНОК 29. НА ВЕРШИНЕ ВЕРШИНЕ КОКИ-КАЯ	28
РИСУНОК 30. НА ВЕРШИНЕ ВЕРШИНЕ КОКИ-КАЯ	28
РИСУНОК 31. ТРОПА МЕЖДУ ВЕРШИНАМИ КОКИ-КАЯ К КУШ-КАЯ.....	28
РИСУНОК 32. СМОТРОВАЯ ТОЧКА В РАЙОНЕ ВЕРШИНЫ КУШ-КАЯ	29
РИСУНОК 33. ВЕРШИНА КУШ-КАЯ	29
РИСУНОК 34. НАЧАЛО СПУСКА С ВЕРШИНЫ КУШ-КАЯ	29
РИСУНОК 35. СПУСК С КУШ-КАЯ НА ВОСТОК	30
РИСУНОК 36. СПУСК ПО ГРУНТОВОЙ ДОРОГЕ ОТ ВЕРШИНЫ КУШ-КАЯ.....	30
РИСУНОК 37. СЕРПАНТИННАЯ ДОРОГА ОТ УРОЧИЩА БАТИЛЬМАН	30
РИСУНОК 38. НА ПОДХОДАХ К Т/С ЛАСПИ (ДОРОГА ПО ХРЕБТУ ДОНГУЗ-ОРУН).....	31
РИСУНОК 39. ОБЩИЙ ВИД СТОЯНКИ Т/С ЛАСПИ	31
РИСУНОК 40. САМЫЙ ТРОГАТЕЛЬНЫЙ МОМЕНТ ПОХОДА	32
РИСУНОК 41. РУКОВОДИТЕЛЬ И ШТУРМАН	32
РИСУНОК 42. ТРЕК 3 ДНЯ.....	33
РИСУНОК 43. ГРАФИК ВЫСОТ 3 ДНЯ	33
РИСУНОК 44. ГРУНТОВАЯ ДОРОГА ОТ Т/С ЛАСПИ.....	35
РИСУНОК 45. РАЗВИЛКА. СВОРАЧИВАЕМ НА ВОСТОК	35
РИСУНОК 46. ПОДЪЁМ ПО ЛЕСНОЙ ДОРОГЕ НА ХРЕБЕТ ФОРОЗ-БОГАЗ.....	35
РИСУНОК 47. ВИД НА ХРЕБЕТ ФОРОЗ-БОГАЗ (НА СЕВЕРО-ЗАПАДНУЮ ЧАСТЬ)	36
РИСУНОК 48. ПО ТРОПЕ ВДОЛЬ ХРЕБТА ФОРОЗ-БОГАЗ НА ЮГО-ВОСТОК.....	36
РИСУНОК 49. ТРАВЕРС ХРЕБТА ФОРОЗ-БОГАЗ (ФОТО НА СЕВЕРО-ЗАПАД).....	36
РИСУНОК 50. ТРАВЕРС ХРЕБТА ФОРОЗ-БОГАЗ (ФОТО НА ВОСТОК).....	37
РИСУНОК 51. СПУСК С ВЕРШИНЫ ФОРОС К ПЕР. БАЙДАРСКИЕ ВОРОТА.....	37
РИСУНОК 52. СПУСК С ВЕРШИНЫ ФОРОС ПО ТРОПЕ	37
РИСУНОК 53. НА ПЕРЕВАЛЕ БАЙДАРСКИЕ ВОРОТА.....	38
РИСУНОК 54. ПЕРЕСОХШИЙ ИСТОЧНИК В 500М ОТ ПЕРЕВАЛА ПО ДОРОГЕ НА СЕВЕР	38
РИСУНОК 55. НА ПОДХОДАХ К ВЕР. КИЛЬСЕ-БУРУН	38
РИСУНОК 56. НА ВЕРШИНЕ Г. КИЛЬСЕ-БУРУН.....	39
РИСУНОК 57. ТРЕК 4 ДНЯ.....	40
РИСУНОК 58. ГРАФИК ВЫСОТ 4 ДНЯ	40
РИСУНОК 59. ПАМЯТНИК ПАРТИЗАНАМ НЕПОДАЛЁКУ ОТ Т/С ЧЁРТОВА ЛЕСТНИЦА.....	41
РИСУНОК 60. ПО ДОРОГЕ К ОСТАНКАМ РЛС	41
РИСУНОК 61. ПО ДОРОГЕ ОТ Г. МЕРДВЕН-КАЯСЫ К БАЛЧИК-КАЯ	42

РИСУНОК 62. ВИД С ВЕРШИНЫ Г. БАЛЧИК-КАЯ НА ПРОЙДЕННЫЙ ПУТЬ	42
РИСУНОК 63. ТРАВЕРС АЙ-ПЕТРИНСКОЙ ЯЙЛЫ В СТОРОНУ Т/С БЕШ-ТЕКНЕ	42
РИСУНОК 64. В РАЙОНЕ ВЕРШИНЫ Г. СПИРАДЫ	43
РИСУНОК 65. ЗАПАДНЕЕ СТОЯНКИ БЕШ-ТЕКНЕ. ЗАКРЫТЫЕ ОЗЁРА И ИСТОЧНИК	43
РИСУНОК 66. БЕЗЫМЯННЫЙ ПЕРЕВАЛ МЕЖДУ Г. ПИЛЯКИ И АТ-БАШ	43
РИСУНОК 67. СПУСК К СТОЯНКЕ БЕШ-ТЕКНЕ ПО ДОРОГЕ	44
РИСУНОК 68. НА Т/С БЕШ-ТЕКНЕ	44
РИСУНОК 69. ТРЕК 5 ДНЯ	45
РИСУНОК 70. ГРАФИК ВЫСОТ 5 ДНЯ	45
РИСУНОК 71. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРОПЕ ОТ Г. АТ-БАШ	47
РИСУНОК 72. ТРАВЕРС ЯЙЛЫ ОТ Г. АТ-БАШ ПО НАПРАВЛЕНИЮ К Г. КУПОЛ	48
РИСУНОК 73. ДОРОГА К ВЕРШИНЕ Г. КУПОЛ	48
РИСУНОК 74. НА ВЕР. Г. КУПОЛ	48
РИСУНОК 75. ПОСЁЛОК НА ВЕР. Г. КУПОЛ	49
РИСУНОК 76. ВИД С Г. АЙ-ПЕТРИ НА ТУРИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР И ТУРПРИЮТ ГСС	49
РИСУНОК 77. ОБЕД НА ПЛАТО НЕПОДАЛЁКУ ОТ Г. АЙ-ПЕТРИ	49
РИСУНОК 78. ГРАД	50
РИСУНОК 79. ГРАД РАЗМЕРОМ С ХОРОШУЮ ГОРОШИНУ	50
РИСУНОК 80. ПО ДОРОГЕ К ВЕРШИНЕ С ОТМЕТКОЙ 1246М.	50
РИСУНОК 81. ПЕРЕКРЁСТОК ПОСЛЕ СПУСКА С ВЕРШИНЫ 1279М. ЗАПОВЕДНИК	51
РИСУНОК 82. РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ КУПОЛА НА Г. БЕДЕНЕ-КЫР	51
РИСУНОК 83. ПО ДОРОГЕ К Т/С ДАНИЛА	51
РИСУНОК 84. ВОДОПОЙ ДЛЯ ЖИВОТНЫХ У Т/С ДАНИЛА	52
РИСУНОК 85. ШЛАНГ ОТ ИСТОЧНИКА У Т/С ДАНИЛА	52
РИСУНОК 86. ТРЕК 6 ДНЯ	53
РИСУНОК 87. ГРАФИК ВЫСОТ 6 ДНЯ	53
РИСУНОК 88. ПО ДОРОГЕ К Т/С ЧАЙНЫЙ ДОМИК	55
РИСУНОК 89. ЮСУПОВСКОЕ ОЗЕРО НЕПОДАЛЁКУ ОТ ВДП. СЕРЕБРЯНЫЙ	55
РИСУНОК 90. ПЕРВЫЙ ПЕРЕХОД РЕКИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ БОЛЬШОГО КАНЬОНА	56
РИСУНОК 91. ВТОРОЙ ПЕРЕХОД РЕКИ - Р. АУЗУН-УЗЕНЬ	56
РИСУНОК 92. ПЕРЕД НАЧАЛОМ БОЛЬШОГО КАНЬОНА КРЫМА	56
РИСУНОК 93. ТРЕК 7 ДНЯ	57
РИСУНОК 94. ГРАФИК ВЫСОТ 7 ДНЯ	58
РИСУНОК 95. СКАЛЬНАЯ ТРЕНИРОВКА	59
РИСУНОК 96. ИСТОЧНИК БИЮК-ЧОКРАК. КООРДИНАТЫ, ВНЕШНИЙ ВИД, ДОРОГА К ИСТОЧНИКУ	59
РИСУНОК 97. ДОРОГА НА ВХОДЕ В БОГАТЫРЬ	60
РИСУНОК 98. АВТОБУСНАЯ ОСТАНОВКА В БОГАТЫРЕ	60
РИСУНОК 99. 5 КМ АСФАЛЬТОВЫХ ДОРОГ	60
РИСУНОК 100. МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ БЕЛЬБЕК	61
РИСУНОК 101. ПРИВАЛ НА СЕВЕРЕ СТАНИЦЫ ПЛОТИННОЕ	61
РИСУНОК 102. 73Я МАРКИРОВАННАЯ ТРОПА	61
РИСУНОК 103. ТАБЛИЧКА У ОЗЕРА В ИСТОКАХ РЕКИ СКАРО	62
РИСУНОК 104. ОЗЕРО У ИСТОКОВ РЕКИ СКАРО	62
РИСУНОК 105. ОДНА ИЗ МНОГИХ ТИПОВЫХ БЕСЕДОК НА БЕРЕГУ ОЗЕРА	62
РИСУНОК 106. ТРЕК 8 ДНЯ	63
РИСУНОК 107. ГРАФИК ВЫСОТ 8 ДНЯ	63
РИСУНОК 108. ИСТОЧНИК В ВЫСОКОМ	65
РИСУНОК 109. ПЛОТИНА НА ЛЕВОМ (ЮЖНОМ) ПРИТОКЕ РЕКИ КЕЧИТ-СУ	65
РИСУНОК 110. ПЛОТИНА НА ПРАВОМ (СЕВЕРНОМ) ПРИТОКЕ РЕКИ КЕЧИТ-СУ	65
РИСУНОК 111. ДОРОГА ОТ ВЫСОКОГО К МОНАСТЫРЮ СВ. ЛУКИ	66
РИСУНОК 112. МОНАСТЫРЬ СВ. ЛУКИ	66
РИСУНОК 113. ИСТОЧНИК БЛИЗ МОНАСТЫРЯ	66
РИСУНОК 114. НАЧАЛО ПОДЪЁМА К ПОС. НАУЧНЫЙ ОТ ОКРАИН ВЕРХОРЕЧЬЯ	67
РИСУНОК 115. НАБОР ВЫСОТЫ НА ПУТИ К ПОС. НАУЧНЫЙ	67
РИСУНОК 116. ЛЭП ПО ДОРОГЕ В ПОС. НАУЧНЫЙ	68
РИСУНОК 117. БАШНЯ ТЕЛЕСКОПА НА ОКРАИНЕ ПОСЁЛКА	68
РИСУНОК 118. БАШНИ ТЕЛЕСКОПОВ	68
РИСУНОК 119. ЭКСКУРСИЯ В ОБСЕРВАТОРИИ	69
РИСУНОК 120. ТРЕК 9 ДНЯ	70
РИСУНОК 121. ГРАФИК ВЫСОТ 9 ДНЯ	70
РИСУНОК 122. 92Я ТРОПА ОТ НАУЧНОГО К ИСТ. САРАБЕЙ	72
РИСУНОК 123. МАРКЕР НА ДЕРЕВЕ 92Й ТРОПЫ	72
РИСУНОК 124. ВЕРШИНА ТЕПЕ-КЕРМЕН	72

РИСУНОК 125. СТОЛИКИ НА ИСТ. САРАБЕЙ.....	73
РИСУНОК 126. ИСТОЧНИК САРАБЕЙ И ЕГО КООРДИНАТЫ.....	73
РИСУНОК 127. КОНЦОВКА ДОРОГИ ПЕРЕД ПОДЪЕМОМ НА ВЕР. ТЕПЕ-КЕРМЕН.....	73
РИСУНОК 128. ПОДЪЕМ НА ВЕРШИНУ ТЕПЕ-КЕРМЕН.....	74
РИСУНОК 129. ПЕЩЕРНЫЙ ГОРОД ТЕПЕ-КЕРМЕН.....	74
РИСУНОК 130. ТАБЛИЧКИ НА ОКРАИНЕ ПЕЩЕРНОГО ГОРОДА ДРЕВНИХ ЛЮДЕЙ.....	74
РИСУНОК 131. Т/С БЕШИК-ТАУ.....	75
РИСУНОК 132. ТРЕК 10 ДНЯ.....	76
РИСУНОК 133. ГРАФИК ВЫСОТ 10 ДНЯ.....	76
РИСУНОК 134. СВЯТО-УСПЕНСКИЙ ПЕЩЕРНЫЙ МОНАСТЫРЬ, ВИД ИЗДАЛЕКА.....	77
РИСУНОК 135. ПЛОЩАДКА ПЕРЕД ЛЕСТНИЦЕЙ.....	78
РИСУНОК 136. СВЯТО-УСПЕНСКИЙ ПЕЩЕРНЫЙ МОНАСТЫРЬ, ВИД СВЕРХУ.....	78
РИСУНОК 137. ЛЕСТНИЦА К СВЯТО-УСПЕНСКОМУ ПЕЩЕРНОМУ МОНАСТЫРЮ.....	78
РИСУНОК 138. СВЯТО-УСПЕНСКИЙ ПЕЩЕРНЫЙ МОНАСТЫРЬ.....	79
РИСУНОК 139. УЛИЦА НА ОКРАИНЕ БАХЧИСАРАЯ.....	79
РИСУНОК 140. ХАНСКИЙ ДВОРЕЦ, БАХЧИСАРАЙ.....	79
РИСУНОК 141. ОСТАНКИ КРЕПОСТИ ЧЕМПАЛО.....	89
РИСУНОК 142. БУХТА БАЛАКЛАВЫ.....	89
РИСУНОК 143. ОКРЕСТНОСТИ ВЕРШИНЫ КУШ-КАЯ.....	90
РИСУНОК 144. ВЕРШИНА ТЕПЕ-КЕРМЕН.....	90
РИСУНОК 145. РЛС.....	91
РИСУНОК 146. ВЕРШИНА КУПОЛ.....	91
РИСУНОК 147. ВЕРШИНА КОКИЯ-КАЯ.....	92
РИСУНОК 148. ВЕРШИНА КИЛЬСЕ-БУРУН.....	92
РИСУНОК 149. ВЕРШИНА ФОРОС.....	92
РИСУНОК 150. ВЕРШИНА КИЛЬСЕ-БУРУН.....	93
РИСУНОК 151. ВЕРШИНА АЙ-ПЕТРИ.....	93
РИСУНОК 152. КРЫМ.....	93

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Турклуб «Меридиан» Московского Технического Университета Связи и Информатики (ТК «Меридиан» МТУСИ).

Адрес: г. Москва, ул. Авиамоторная, д8а.

Email: tkmtuci@gmail.com

http://tkmtuci.ru

1.2. Район похода

Республика Украина, АР Крым, Горный Крым.

Номенклатура карт Генштаба:

1 см - 10км: L36

1 см - 5км: L36-Г

1 см - 2км: L36-XXVIII

1 см - 1км: L36-116, L36-117, L36-128, L36-129

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Справочные сведения представлены в таблице.

Таблица 1 - Справочные сведения

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
пеший	I (первой)	183	12	10	с 01.05.2013 по 12.05.2013

Согласно перечню эталонных маршрутов 2008 года в Крыму маршрут II к.с. может пролегать из Судака в Севастополь, общей протяжённостью более 200км. Поэтому пройденный маршрут соответствует первой к.с.

1.4. Подробная нитка маршрута

Фактическая нитка маршрута:

Москва – Симферополь – Балаклава – вер. Аскети (362) – вер. Калафатлар(568) – ист. Демир-Капу-Чокрак – вер. Кокия-Кая (559) – вер. Куш-Кая (664) – т/с Ласпи – вер. Челяби-Яурн-Бели (657) – пер. Байдарские Ворота (н/к) – вер. Кильсе-Бурун (712) – т/с Чёртова лестница – вер. Мердвен-Каясы (657) – вер. Балчик-Кая (945) – вер. Морчека (981) – вер. Спирады (1029) – т/с Беш-Текне – вер. Ат-баш (1196) – вер. Купол (1239) – вер. Ай-Петри (1234) – т/с Данила – т/с Чайный домик – вdp. Серебряный – Большой Каньон Крыма – т/с Бойка – скальная тренировка – ист. Биюк-Чокрак – Богатырь – плотина на р. Скарро – Высокое – р. Кабак-Су – ист. Карагач – Научный – ист. Хан-Чокрак – ист. Сарабей – вер. Тепе-Кермен (544) – т/с Бешик-Тау – Свято-Успенский пещерный монастырь –Бахчисарай – Симферополь – Москва.

1.5. Обзорная карта района

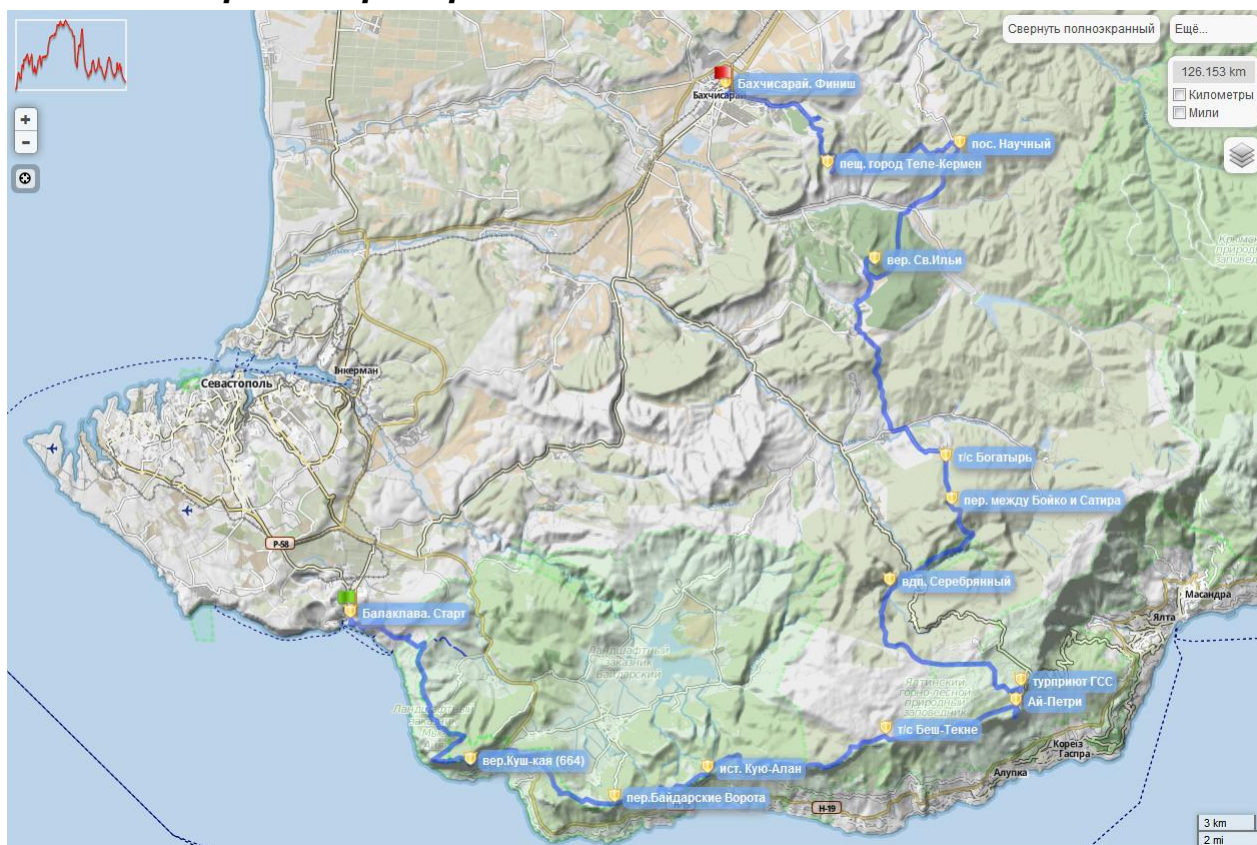


Рисунок 1 - Обзорная карта

1.6. Определяющие препятствия маршрута

Таблица 2. Определяющие препятствия

Вид препятствия	Категория трудности	Наименование препятствия	Путь прохождения
Вершина	н/к	Аскети (362)	С запада на юго-восток
Вершина	н/к	Калафатлар (568)	С севера на юг
Вершина	н/к	Кокия-Кая (559)	С северо-востока на восток
Вершина	н/к	Куш-Кая (664)	С северо-востока на восток
Вершина	н/к	Челяби-Яурн-Бели (657)	С северо-запада на юго-восток
Вершина	н/к	Кильсе-Бурун (712)	С юго-запада на север
Вершина	н/к	Балчик-Кая (945)	С северо-запада на северо-восток
Вершина	н/к	Морчека (981)	С запада на восток
Вершина	н/к	Спирады (1029)	С юго-запада на северо-восток
Вершина	н/к	Ат-баш (1196)	С запада на северо-восток
Вершина	н/к	Купол (1239)	С юго-запада на северо-восток
Вершина	н/к	Ай-Петри (1234)	Радиальное восхождение с севера
Каньон	н/к	Большой Каньон Крыма	С юго-запада на северо-восток
Вершина	н/к	Тепе-Кермен (544)	С северо-востока на север

1.7. Состав группы

Таблица 3. Состав группы

Фамилия И.О.	г.р.	Домашний адрес	Туристский опыт	Должность в походе
Косилов Илья Сергеевич	1988	г.Москва	1ГР (1А, Архыз), 1ГУ (1Б, Архыз), 1ЛР (1А, Хибинь), 1с эл.2 ЛР (1А, Таганай), 2ЛУ (1А, Иремель), III разряд по СТ	руководитель, фотограф
Бочаров Андрей Дмитриевич	1992	г. Москва	1ГУ(1А, Архыз), III разряд по СТ	медик
Бочкарёв Владимир Владимирович	1990	г. Москва	пеший ПВД, н/к ЛУ (Тверская обл.)	реммастер
Капитонова Дарья Анатольевна	1992	г. Москва	пеший ПВД	культурорг
Киселев Кирилл Игоревич	1988	г. Москва	1ГУ(1А, Архыз), 1с эл.2 ЛУ (1А, Таганай)	снаряженец, фотограф
Клоков Сергей Сергеевич	1988	г. Москва	пеший ПВД	хронометрист-летописец
Коваленко Екатерина Сергеевна	1984	г. Москва	1с эл.2 ЛУ (1А, Таганай)	финансист, фотограф
Кучумова Светлана Сергеевна	1989	МО	1ЛУ (1А, Хибинь), 1с эл.2 ЛУ (1А, Таганай), III разряд по СТ	эколог
Мещеряков Александр Сергеевич	1990	г. Москва	1ГУ(1А, Архыз), III разряд по СТ	эколог
Наркович Мария Александровна	1987	МО	1с эл.2ПУ(Карпаты), 2ЛУ (1А, Хибинь)	завпит, биолог
Панова Наталья Ивановна	1986	Курская обл.	1ГУ(1А, Архыз), 1с эл.2 ЛУ (1А, Таганай)	участник
Руднева Екатерина Игоревна	1987	г. Москва	1ГУ(1А, Архыз), III разряд по СТ	штурман



Илья



Андрей



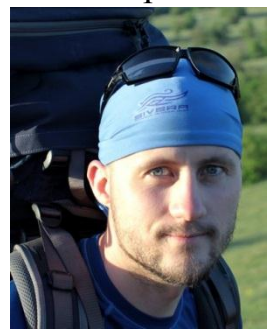
Владимир



Дарья



Кирилл



Сергей



Екатерина Ко



Светлана



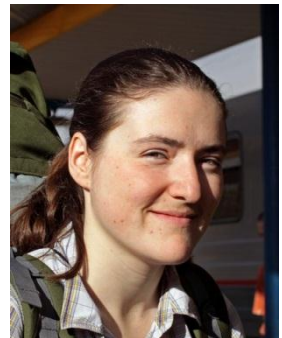
Александр



Мария



Наталья



Екатерина Ру

1.8. Адрес хранения отчёта

Электронная версия отчёта и фотографии хранятся на сайте турклуба «Меридиан» МТУСИ: tkmtuci.ru.

1.9. Рассмотревшая МКК

Туристско-спортивная Маршрутно-Квалификационная Комиссия Федерации Спортивного Туризма – Объединение Туристов Москвы (ТСМКК ФСТ-ОТМ). Шифр полномочий 177-00-56666252.

2. Содержание отчёта

2.1. Общая смысловая идея похода

Поход готовился в рамках школы базового уровня по пешеходному туризму при туристском клубе ВШЭ МИЭМ, поэтому районом похода стал Крым.

В отделение вошло 13 человек, при этом 3/4 группы имели справки участия в категорийных маршрутах, поэтому при разработке маршрута решено было длительность похода увеличить до 10 ходовых дней (все майские праздники 2013 года) и увеличить протяжённость маршрута с целью посетить большее количество достопримечательностей.

Местом старта был выбран город Балаклава. Старт в этом городе позволял всю первую часть похода пройти с видом на море, траверсируя Байдарскую и Ай-Петринскую яйлы, при этом получался существенный дневной набор и сброс высоты.

Кульминацией маршрута можно считать подъём на вершину Ай-Петри (н/к, 1234м), после которого завершился траверс яйл и маршрут перешёл в центральную часть полуострова Крым.

На втором этапе требовалось пройти от вершины Ай-Петри к посёлку Научный, с последующим выходом в город Бахчисарай.

Для организации взаимодействия с другим отделением школы было решено встретиться и провести совместную ночёвку на туристской стоянке Бойко, которая расположена вблизи Большого каньона Крыма, в конце шестого ходового дня. Из-за наличия большого количества постов лесников и развитой сети контрольно-спасательной службы более тесного взаимодействия на маршруте не требовалось.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, дислокация ПСО

Имеется два основных варианта подъезда:

1. Железнодорожным транспортом до Симферополя, далее 80 км на заказном автомобиле, либо автобусом до Балаклавы;
2. Самолёт до Симферополя (UKFF, SIP), далее либо заказным автомобилем, либо рейсовым автобусом.

Мы заезжали поездом через Симферополь. Группа рассматривала в основном три поезда следующих по маршруту [Москва → Симферополь]:

№ поезда	станция прибытия	отправление по Москве(MSK)	прибытие по местному(MSK-1)	времени в пути
017Й	Симферополь	15:27	13:04	23:37
067М	Симферополь	23:05	20:25	23:20
029Я	Симферополь	09:10	07:30	24:20

Поезд **067М** рассматривался как запасной в случае, если не будет билетов на утренние поезда. Поскольку данный вариант потребовал бы ночёвки в Симферополе, либо вечерней заброски на маршрут.

Наиболее удобным для группы был утренний поезд **029Я**. Однако были сложности с покупкой билетов ввиду большой популярности направления и

«горячей» поры – майских праздников. Закупку производили с использованием системы он-лайн покупки билетов несколькими участниками одновременно. При планировании маршрутов в сезон и праздничные дни следует учитывать возможные дополнительные поезда, назначаемые РЖД. Продажа на них часто открывается чуть позже, чем за 45 суток до отправления и спрос на билеты ниже.

Обратный поезд выбирался с учётом, прежде всего, удобства окончания маршрута (ночёвка неподалёку от конечной точки маршрута и возможность добраться до поезда с запасом по времени). Рассматривались поезда:

№ поезда	станция отправления	отправление по местному (MSK-1)	прибытие по Москве (MSK)	времени в пути
030П	Симферополь	14:45	14:33	22:48
208П	Симферополь	18:15	18:28	23:13
018П	Севастополь	19:39	19:05	22:34
234О	Симферополь	21:06	20:39	22:33

Поезда 208П и 234О были дополнительными со специальным графиком движения. Поезд 234О был наиболее удобным с точки зрения позднего выезда из Симферополя, однако 12 мая данный поезд не отправлялся. Поезд 208П по расписанию 12 мая отправлялся, однако нами рассматривался как запасной (продажа билетов отправлялась позже, чем за 45 суток). В итоге был выбран поезд 018П как основной. Маршрут планировали закончить либо в Бахчисарае, либо в случае задержек – в посёлке Научный.

Из Бахчисарая есть несколько возможностей добраться до Симферополя:

- рейсовые автобусы (отправляются каждые 40 минут с автостанции в Бахчисарае)

- заказная машина

- электричка Севастополь-Симферополь (время в пути от Бахчисарая до Симферополя – примерно 40 минут).

Электрички ходят несколько раз в день (8 рейсов). Для нас наиболее удобными были рейсы в 12:20 и 16:38, прибытием в Симферополь в 12:55 и 17:20 соответственно. Благодаря ночёвке на стоянке вблизи от Бахчисарая, мы успели осмотреть город (Ханский дворец) и успели на электричку 12:20. В результате прибыли в Симферополь с большим запасом по времени и успевали даже на дневной поезд – 14:45.

Группа была зарегистрирована в КСС Крыма. Регистрация была on-line, по адресу http://kss.crimea.ua/old/reg/form_reg.php Для регистрации необходимо заполнить сведения о членах группы и план-график путешествия. При этом все места ночёвок должны соответствовать списку разрешённых стоянок, которые опубликованы тут:

<http://comleshos.crimea-portal.gov.ua/rus/index.php?v=5&tek=43&par=42>

<http://x-crimea.com/forum/viewtopic.php?f=34&t=355>

Регистрация каждого члена группы стоила 10 гривен.

На сайте kss.crimea.ua имеются все контактные телефоны службы спасения.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Горный Крым можно отнести к густонаселённым районам. С одной стороны, маршрут по возможности прокладывался в обход населённых пунктов, дорог и крупных магистралей. В то же время практически из любой точки маршрута быстро можно было выйти к населённым пунктам, откуда можно уехать любым транспортом (частным и общественным, такси). Практически на всех проходимых локальных препятствиях – вершинах был приём сотовой связи.

В качестве запасного варианта в случае нехватки времени рассматривалось окончание маршрута в посёлке Научный, откуда ходят прямые рейсовые автобусы в Бахчисарай и Симферополь.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Заявленная нитка маршрута:

Москва – Симферополь – Балаклава – вер. Калафатлар (568) – ист. Демир-Капу-Чокрак – вер. Кокия-Кая (559) – т/с Ласпи – пер. Байдарские Ворота (503) – ист. Кую-Алан – т/с Чертова лестница – т/с Беш-Текне – вер. Ай-Петри (1234) – турприют ГСС – т/с Данила – вдп. Серебряный – Большой Каньон – ист. Дерен-Козю – т/с Богатырь – т/с Высокое – р. Кабак-Су – вер. Св. Ильи (605) – с. Верхоречье – пос. Научный – ист. Сарабей – пещ. город Теле-Кермен (544) – пещ. город Чуфут-Кале – Бахчисарай – Симферополь – Москва.

Фактическая нитка маршрута:

Москва – Симферополь – Балаклава – вер. Аскети (362) – вер. Калафатлар (568) – ист. Демир-Капу-Чокрак – вер. Кокия-Кая (559) – вер. Куш-Кая (664) – т/с Ласпи – вер. Челяби-Яурн-Бели (657) – пер. Байдарские Ворота (н/к) – вер. Кильсе-Бурун (712) – т/с Чёртова лестница – вер. Мердвен-Каясы (657) – вер. Балчик-Кая (945) – вер. Морчека (981) – вер. Спирады (1029) – т/с Беш-Текне – вер. Ат-баш (1196) – вер. Купол (1239) – вер. Ай-Петри (1234) – т/с Данила – т/с Чайный домик – вдп. Серебряный – Большой Каньон Крыма – т/с Бойка – скальная тренировка – ист. Биюк-Чокрак – Богатырь – плотина на р. Скарро – Высокое – р. Кабак-Су – ист. Карагач – Научный – ист. Хан-Чокрак – ист. Сарабей – вер. Тепе-Кермен (544) – т/с Бешик-Тау – Свято-Успенский пещерный монастырь – Бахчисарай – Симферополь – Москва

Изменение в нитке маршрута:

- уточнены вершины в первой части маршрута через которые пролегают многочисленные туристские тропы;
- проход через источник Дерен-Козю заменён на проход через источник Биюк-Чокрак при движении от т/с Бойка до т/с Богатырь;
- не совершено радиальное восхождение вершину Св. Ильи (605);

Причина изменения:

- по гребням крымских яйл проложено большое количество троп, а т.к. энергозатраты при перемещении по тропе существенно меньше, чем при движении по травянистому, осыпному склону, то при движении по имеющимся тропам были траверсы вершин с незначительным относительным набором высоты, которые не были отражены в заявленной нитке;
- по информации от группы ТК МИЭМ развалины храма Христа Спасителя на перевале между вершинами Бойка (1087) и Сатира (1172) не представляют существенного интереса для изучения. Ввиду отсутствия питьевой воды на стоянке Богатырь, решено было следовать через источник Биюк-Чокрак, а не ист. Дерен-Козю как было заявлено
- из-за того что источник (колодец) с координатами 44°25.615' с.ш. 33°41.881' в.д. оказался пересохшим, то скальная тренировка не могла быть произведена на запланированном месте. Она была проведена в каньоне р. Аузун-Узень (неподалёку от такого места, где на кануне скальную тренировку проводили группы турклубов МИЭМ НИУ ВШЭ и МИСиС). Перенос места тренировки потребовал пересмотра мест ночёвок в последующие дни. Так же пришлось отказаться от радиального восхождения на вершину Св. Ильи (605), которое с раннего утра сдвинулось на полдень.

2.5. График высот

График высот маршрута приведён на рисунке .

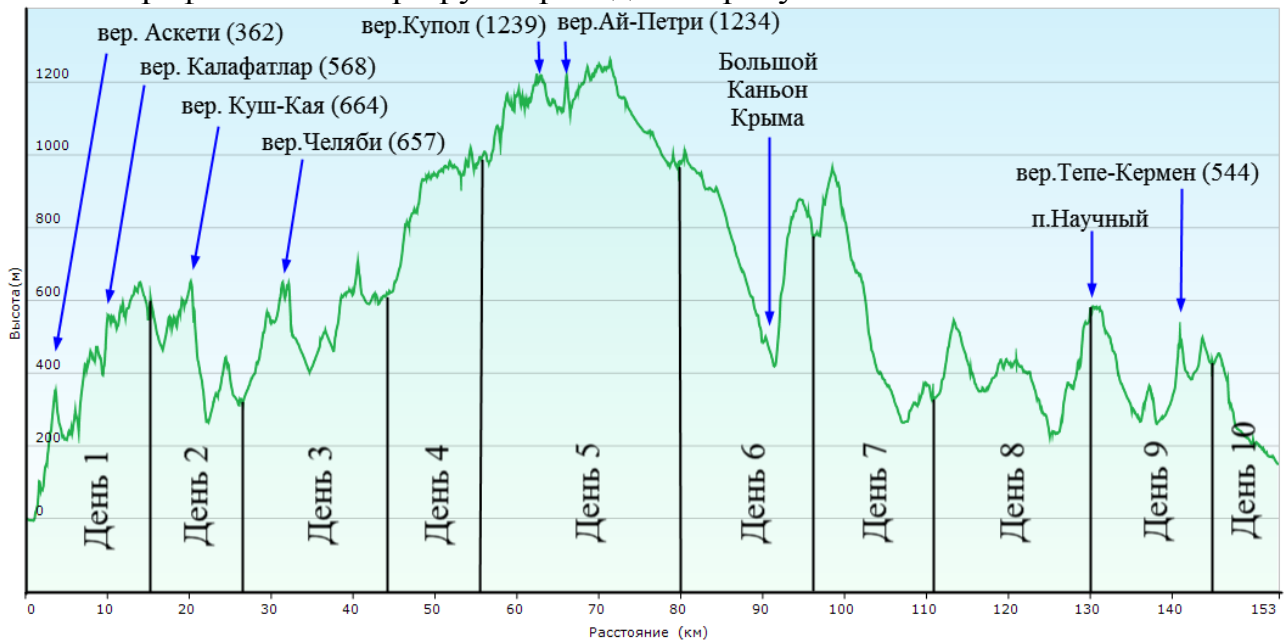


Рисунок 2 - График высот (протяжённость без коэффициента 1.2)

Пройденное расстояние 153 км, с учётом коэффициента 1.2 для горных районов расстояние составило 183.6 км. Набор высоты 6120м, сброс высоты 5980м, суммарный перепад высот 12100м.

2.6. График температур

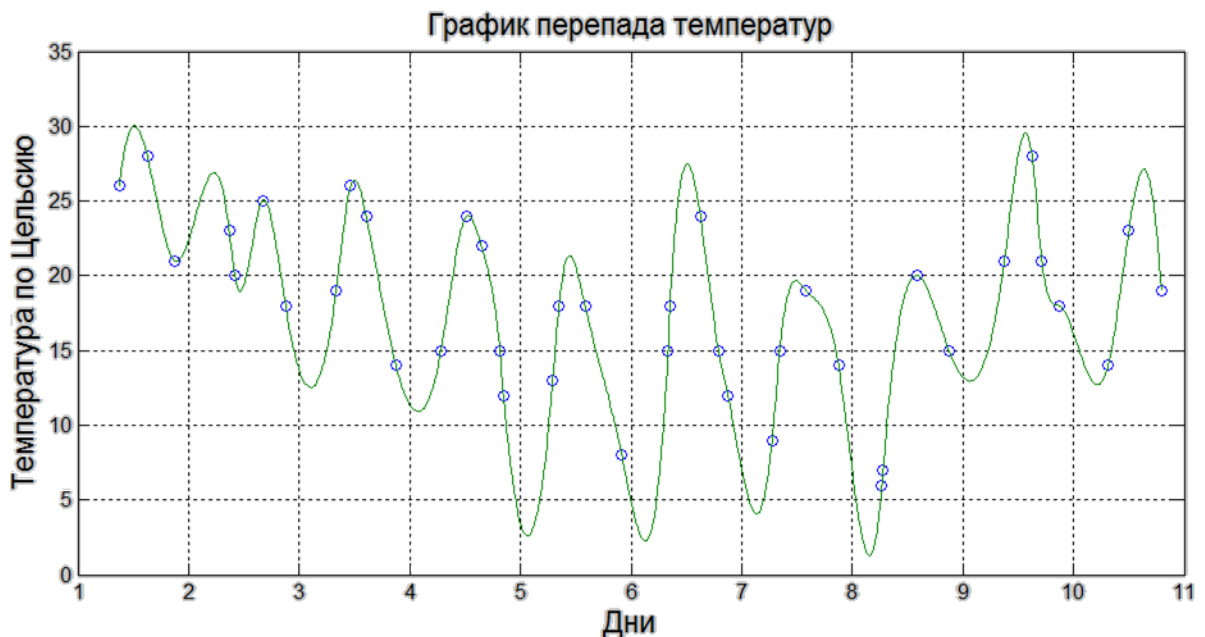


Рисунок 3 - График температур

Температуру регистрировали метеостанцией RSTIQ559 (масса 110г) три-четыре раза в сутки (8:00, около 13:00, 22:00). Колебание температуры также связано с набором и сбросом высоты.

2.7. График движения

График движения представлен в таблице .




Таблица 2 - График движения

День пути	Дата	Участок пути	Км	Высота м.н., м	ЧХВ, чч:мм	h↑↓, м	Определяющее препятствие	Метео-условия
	1.05	Москва – Симферополь						
1	2.05	Симферополь – Балаклава – вер. Аскети (362) – вер. Калафатлар (568) – ист. Демир-Капу-Чокрак	18.1	600	4:50	1140↑ 540↓	вер. Аскети (362), вер. Калафатлар (568)	
2	3.05	м.н. – вер. Кокия-Кая (559) – вер. Куш-Кая (664) – т/с Ласпи	13.3	330	3:20	470↑ 750↓	вер. Кокия-Кая (559), вер. Куш-Кая (664)	
3	4.05	м.н. – вер. Челябин-Яурн-Бели (657) – пер. Байдарские Ворота (н/к) – вер. Кильсе-Бурун (712) – т/с Чёртова лестница	20.8	600	4:20	850↑ 550↓	вер. Челябин-Яурн-Бели (657), вер. Кильсе-Бурун (712)	
4	5.05	м.н. – вер. Мердвен-Каясы (657) – вер. Балчик-Кая (945) – вер. Морчека (981) – вер. Спирады (1029) – т/с Беш-Текне	17.0	1040	3:50	700↑ 270↓	вер. Балчик-Кая (945), вер. Морчека (981), вер. Спирады (1029)	
5	6.05	м.н. – вер. Ат-баш (1196) – вер. Купол (1239) – вер. Ай-Петри (1234) – т/с Данила	26.2	960	5:40	760↑ 820↓	вер. Ат-баш (1196), вер. Купол (1239), вер. Ай-Петри (1234)	
6	7.05	м.н. – т/с Чайный домик – вдп. Серебряный – Большой Каньон Крыма – т/с Бойка	19.6	780	4:40	540↑ 740↓	Большой Каньон Крыма	
7	8.05	м.н. – скальная тренировка – ист. Биюк-Чокрак – Богатырь – плотина на р. Скаро	17.6	340	3:20	340↑ 780↓		
8	9.05	м.н. – Высокое – р. Кабак-Су – ист. Карагач – Научный	23.3	560	4:40	770↑ 540↓		
9	10.05	м.н. – ист. Хан-Чокрак – ист. Сарабей – вер. Тепе-Кермен (544) – т/с Бешик-Тау	17.6	420	3:40	500↑ 630↓	вер. Тепе-Кермен (544)	
10	11.05	м.н. – Свято-Успенский пещерный монастырь – Бахчисарай – Симферополь	9.7	-	1:50	50↑ 340↓		
	12.05	Симферополь – Москва						
Итого протяжённость с коэффициентом 1.2			183.2		40:10	6120↑ 5980↓ Δ12100		

ЧХВ не учитывает времени привалов, и является суммой длительностей переходов за день. Протяжённость дневных переходов указана с учётом коэффициента 1.2 для горных районов.

2.8. Техническое описание прохождения группой маршрута

2.8.1. 2 мая

День 1			
2.05	+26°C	+28°C	+21°C
г. Симферополь – г. Балаклава – вер. Калафатлар (568м) – ист. Демир-Капу-Чокрак			
пройдено с учётом с учётом коэфф. 1.2	18.1 км	набор высоты	↑1140
ЧХВ	4 часа 50 минут	сброс высоты	↓540

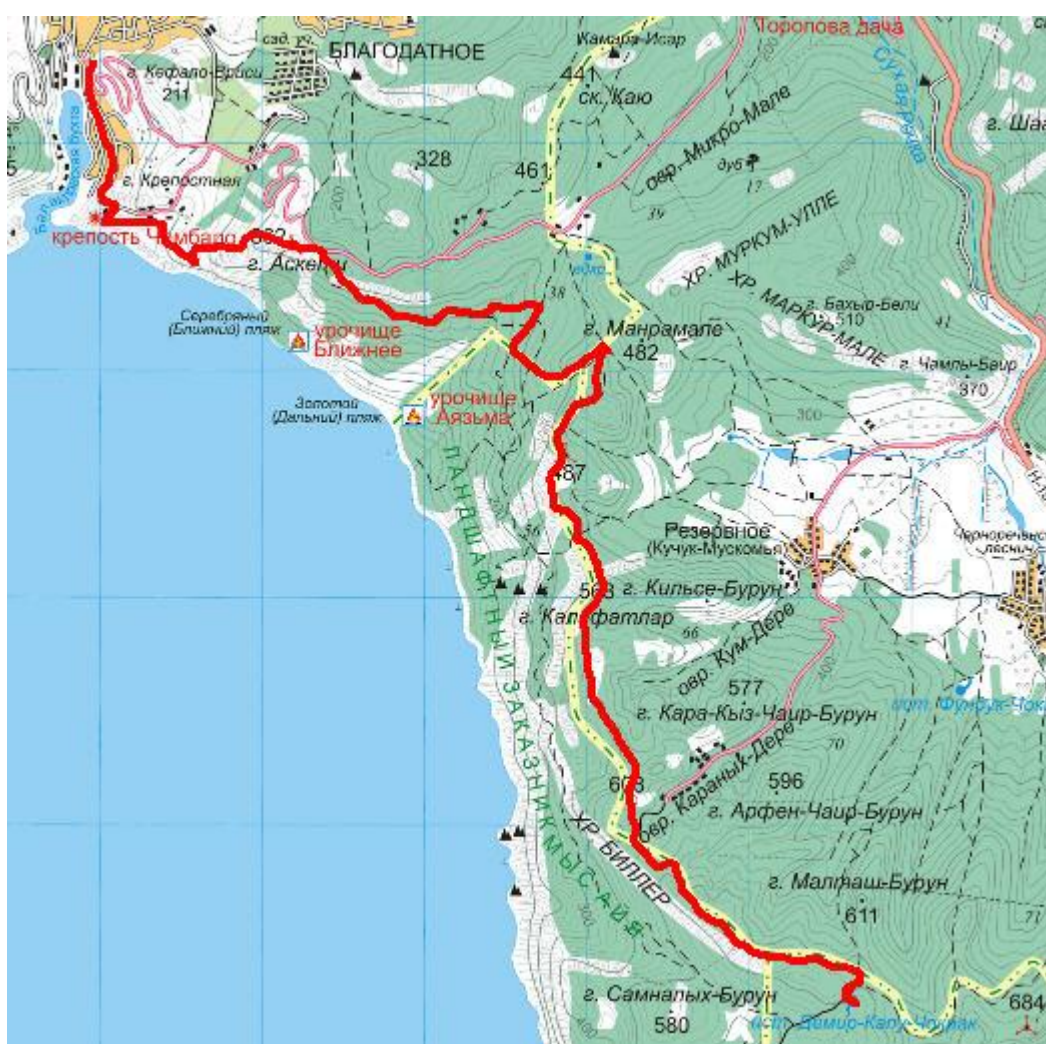


Рисунок 4. Трек 1 дня

Здесь и далее трек нанесён на «Атлас горного Крыма» масштабом 1:50'000 (1см-500м) изданном издательством «Собзкарта», На момент похода был приобретен атлас в Симферополе 3го издания (исправленный и дополненный), но электронный атлас имеющий привязку в OziExplogегимеется на данный момент только 2го издания, поэтому трек реально пройденного маршрута несколько отличается от размеченных троп.



Рисунок 5. График высот 1 дня

Для оценки перепадов высот за день прилагается график высот для каждого дня.

В 7.35 прибыли в Симферополь. На платформе нас встречал представитель фирмы, у которой был заказан автобус до Балаклавы. Автобус ожидал на параллельной улице, поэтому не пришлось проходить через вокзал и загруженную центральную площадь. Купили несколько бутылок питьевой воды. Оставшиеся из поезда, а также купленные бутылки до самого завершения маршрута использовались нами в качестве тары под воду. Выехали в сторону Балаклавы.

В 9.10 водитель высадил нас неподалёку от набережной Балаклавы, на остановке. Переложили оставшиеся продукты с поезда и докупленную питьевую воду и в 9.45 выходим в сторону крепости Чембало. Движение на юг по ул. Калича справа остается бухта с пристанью для яхт (см. рисунок и). Подходим к улице Кирова, по которой выходим к ущелью, на южной стороне которого находится крепость. У подножья тропы, ведущей к каменной крепости, имеется родник (см. рисунок). Поднимаемся по тропе до остатков сооружений. На подъём затратили 30 минут. Проводим осмотр крепости.

В 10.35 выходим по тропе на восток вдоль крепости к г. Аскети (см. рисунок). За два перехода к 11.40 поднимаемся на г. Аскети. Подъём осуществляем по каменисто-сыпучей тропе в направлении северо-востока (см. рисунки 10, 11, 12).

В 12.05 начинаем спуск с г. Аскети по сыпучей каменистой тропе направление юго-восток до грунтовой дороги (рисунки 13, 14). После спуска по склону крутизной порядка 20° выходим на развилку, на которой поворачиваем направо, на дорогу берущую ниже (рисунок 15) По грунтовой дороге движемся на юг и далее вдоль побережья.

В 13:00 после привала продолжаем движение по грунтовой дороге вдоль заповедника по пути с юго-восточной стороны примыкает тропа. Доходим до развилки, на которой выбираем северо-восточное направление дороги. На следующей развилке уходим по дороге на юго-восток и затем придерживаемся грунтовой дороги в восточном направлении. Доходим до очередной развилки. Чуть отойдя в сторону в 13:20 устраиваем обед. Воду используем принесённую с собой.

В 15.10 выходим с места обеда по грунтовой дороге на юго-запад от развилки. Через 5 минут сворачиваем на крутую тропу подъёмом $25-30^\circ$ на юго-восток (см. рисунок 17). На высоте 320 м. начинается выполаживание тропы. Доходим до развилки с тропой, имеющей направление с севера на юг. Проходим перекресток в юго-восточном направлении. Далее придерживаемся северо-восточного направления тропы. С одним привалом к 16:40 подходим к вершине горы Манрамале по тропе с северной стороны. Через 10 минут выходим по тропе на юго-запад, движемся по хребту горы. Затем начинается спуск 25° .

В 17.10 выходим на поляну со столбом и смотровой точкой (см. рисунок 18). Затем начинаем подъём по северному склону г. Калафатлар (см. рисунок 19 и 20). По ходу движения с левой стороны регулярно встречаются столбы ЛЭП без проводов (см. рисунок 21). За два перехода к 18.00 выходим к геодезическому триангуляру на вершине Калафатлар (см. рисунок 23).

Выходим в 18.20 и следующие 1 час 20 минут движемся вдоль хребта на юг (см. рисунок 24). Доходим до огороженной колючей проволокой вышки сотового оператора, огибаем ее вдоль забора с восточной стороны, спускаясь в ущелье (см. рисунок 25). У подножья находится каменная лестница, ведущая к асфальтированной дороге. Здесь военная часть. Движение прямо по хребту запрещено, постовой показывает путь обхода: по асфальту доходим до перекрестка, от него забираем направо. Через 200 м. сходим на грунтовую дорогу в восточном направлении. По грунтовой дороге двигаемся до развилки, далее на юго-восток. К 20.20 выходим к месту стоянки - к источнику Демир-Капу-Чокрак. Групп много, однако, место под стоянку найти легко.



Рисунок 6. Улица Балаклавы



Рисунок 7. Выход с улиц города на тропу к крепости Чембало



Рисунок 8. Подъём от улиц Балаклавы к крепости Чембало



Рисунок 9. Путь между крепостью Чембало и вершиной Аскети



Рисунок 10. Подъём на вершину Аскети (362)



Рисунок 11. Вершина Аскети (362)



Рисунок 12. Памятник героям ВОВ. Бочка смерти



Рисунок 13. Столбы на вершине Аскети (362)



Рисунок 14. Спуск с вершины Аскети (362)



Рисунок 15. Развилка после спуска с вершины Аскети (362)



Рисунок 16. GPS-приёмник GarminDakota20



Рисунок 17. Тропа к воструну вершины Манрамале (482)



Рисунок 18. Столбик между вершинами 482 и Калафатлар



Рисунок 19. Обзор пути пройденного за первую половину дня



Рисунок 20. Подступы к вершине Калафатлар



Рисунок 21. Останки старой ЛЭП, по которой пролегает тропа к вершине Калафатлар



Рисунок 22. Тропа от вершины Калафатлар



Рисунок 23. Триангуляр на вершине Калафатлар



Рисунок 24. Тропа между вершинами Калафатлар и 603



Рисунок 25. Спуск и обход забора с колючей проволокой в/ч в мачтой на вершине 603

2.8.2. 3 мая

День 2			
3.05	23°C	25°C	18°C
м.н. – вер. Кокия-Кая (559) – вер. Куш-Кая (664) – т/с Ласпи			
пройдено с учётом с учётом коэфф. 1.2	13.3 км	набор высоты	↑470
ЧХВ	3 часа 20 минут	сброс высоты	↓750

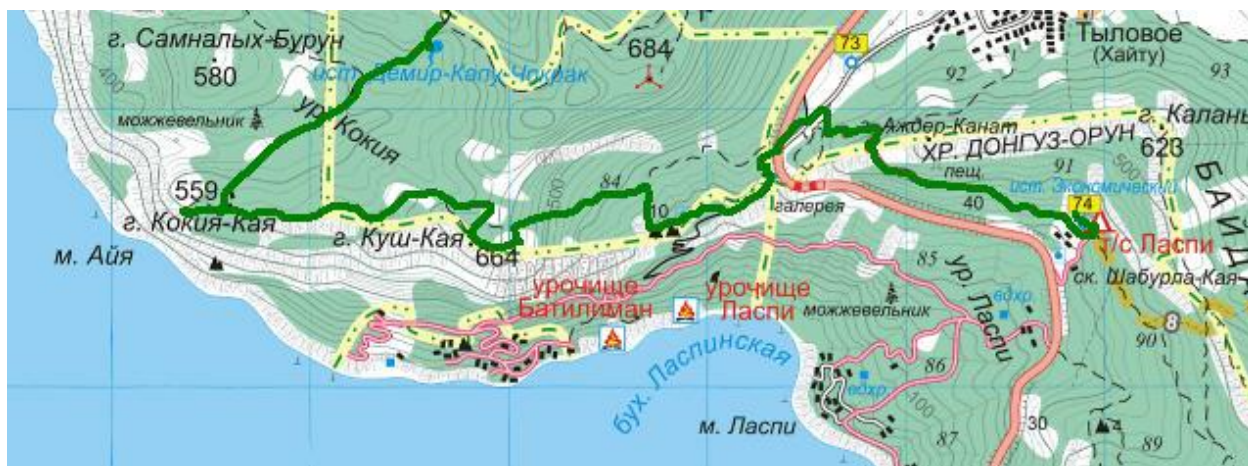


Рисунок 26. Трек 2 дня

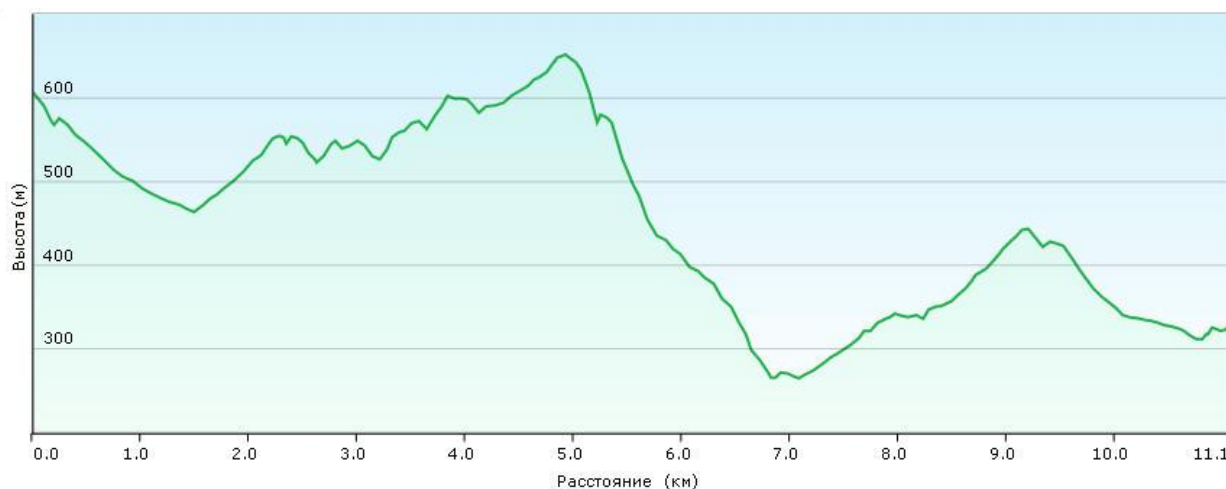


Рисунок 27. График высот 2 дня

В 9.00 выход группы с места ночёвки. По грунтовой дороге (рисунок 28) уходим на юго-запад, за 40 минут поднимаемся на вершину г. Коки – Кая. Здесь смотровая площадка и живописные виды на море, отвесные скалы и ущелье (рисунок 29, рисунок 30). Проводим здесь довольно много времени. В 11.00 выходим и продолжаем движение по тропе в восточном направлении к г. Куш-Кая (рисунок 31). Подъемы чередуются со спусками 20° . Через 40 минут тропа выходит на грунтовую дорогу, по которой идем в юго-западном направлении к г. Куш-Кая (рисунок 32). В 12.00 заходим на вершину г. Куш-Кая (рисунок 33).

В 12.40 начинаем спуск с горы Куш-Кая по тропе с уклоном $30-35^\circ$ в восточном направлении (рисунок 34, рисунок 35). Спуск травянисто-осыпной.

Спустившись на скально-травянистую полку, забираем на север в лес и выходим на грунтовую дорогу (рисунок 36). Через 30 минут подходим к развилке и сворачиваем на тропу в южном направлении, ведущую к колодцу с водой и отдельным скалам. Ещё через 40 минут подходим к колодцу, отмеченному на карте. Колодец оказался не функционирующим – застоявшаяся вода. Изначально в этом месте планировалось провести скальную тренировку до конца дня и остановиться на ночёвку. Однако из-за отсутствия воды в этом месте решено было пообедать и уходить к следующему источнику. На обед использовали принесённую воду.

В 16.25 уходим от источника по тропе на восток. Через 10 минут тропа выводит на асфальтированную серпантинную дорогу. Поднимаясь по ней, через 25 минут выходим к автотрассе Н-19. После небольшого привала переходим на восточную сторону трассы. Через 50 метров к северу сворачиваем на дорогу на северо-восток. Доходим до электрической подстанции, далее по дороге на юг движемся к серпантину, ведущему на г. Аджер-Канат (рисунок 37). Начинаем подъем по серпантинной дороге. За 1 час 10 минут от трасы выходим в район вершины г. Аджер-Канат, огибаем ее с южной стороны и совершаем спуск по южному склону к т.с. Ласпи (рисунок 38).

На стоянке живописно, многолюдно, есть возможность оставить мусор. Под стоянку оборудованы несколько отдельных полян ближе к источнику, а также большая поляна и травянистые полки чуть дальше (рисунок 39). Вечером проходит лесник и собирает плату за стоянку. Источник на стоянке хороший с сильным напором. Вечером всю группу и особенно одну участницу ожидал сюрприз – руководитель похода сделал предложение штурману (рисунок 40, рисунок 41)!



Рисунок 28. По дороге к вершине Коки-Кая



Рисунок 29. На вершине Коки-Кая



Рисунок 30. На вершине Коки-Кая



Рисунок 31. Тропа между вершинами Коки-Кая к Куш-Кая



Рисунок 32. Смотровая точка в районе вершины Куш-Кая



Рисунок 33. Вершина Куш-Кая



Рисунок 34. Начало спуска с вершины Куш-Кая



Рисунок 35. Спуск с Куш-Кая на восток



Рисунок 36. Спуск по грунтовой дороге от вершины Куш-Кая



Рисунок 37. Серпантинная дорога от урочища Батильман



Рисунок 38. На подходах к т/с Ласпи (дорога по хребту Донгуз-Орун)



Рисунок 39. Общий вид стоянки т/с Ласпи

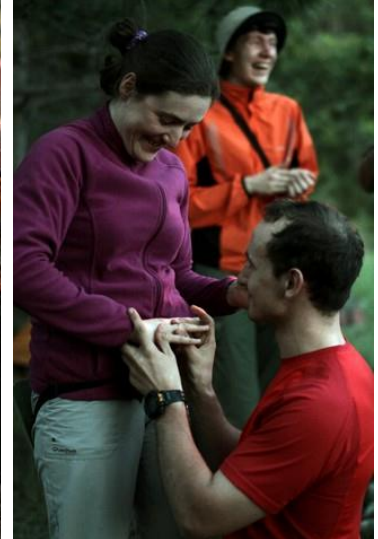


Рисунок 40. Самый трогательный момент похода



Рисунок 41. Руководитель и штурман

2.8.3. 4мая


День 3			
4.05	19°C	26°C	14°C
м.н. – вер. Челябин-Юрн-Бели (657) – пер. Байдарские Ворота (н/к) – вер. Кильсе-Бурун (712) – т/с Чёртова лестница			
пройдено с учётом с учётом коэфф. 1.2	20.8 км	набор высоты	↑850
ЧХВ	4 часа 20 минут	сброс высоты	↓550



Рисунок 42. Трек 3 дня

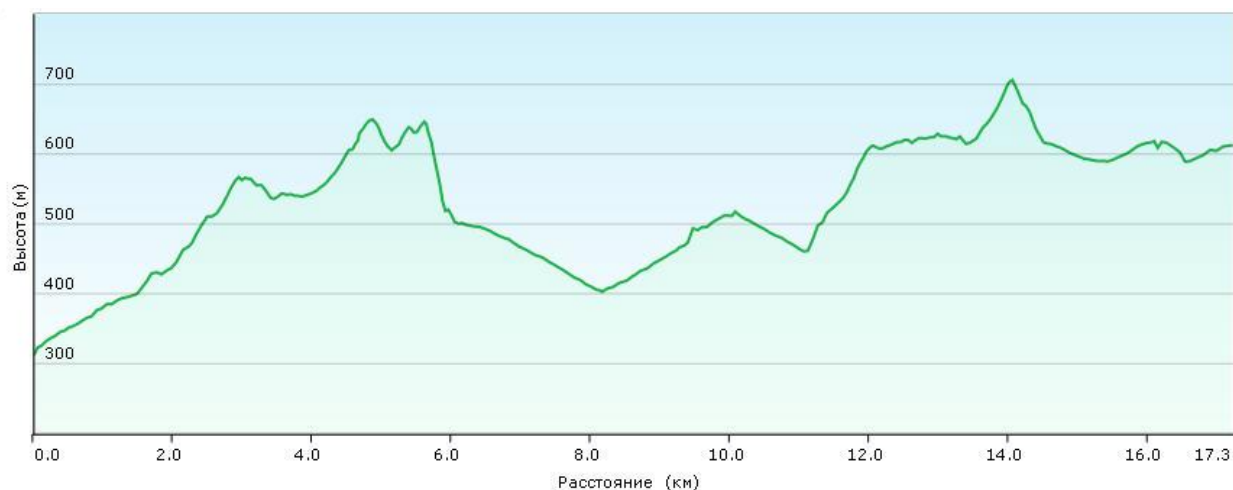


Рисунок 43. График высот 3 дня

В 09.20 с места ночевки т.с Ласпи уходим по грунтовой дороге на юго-восток (рисунок 44). Через 30 минут выходим на развилку, сворачиваем в восточном направлении (рисунок 45). На дальнейших развилках берем северо-восточные направления (рисунок 46). Через 40 минут вышли из лесного массива на открытую возвышенность на Байдарской Яйле. С северо-западной стороны видна дорога, уходящая на хребет (рисунок 47), с юго-западной

стороны видна г. Ильяс – Кая. Продолжаем движение по тропе на юго – восток вдоль хребта Фороз-Богаз (рисунок 48). К 11.15 выходим на вершину г. Челеби – Яурн – Бели.

В 11.45 подходим к г. Форос и начинаем крутой участок спуска (30°) с горы по северному склону (рисунок 51, рисунок 52). С одним привалом спуск занимает у нас около часа. Если не подходить к вершине г. Форос, а начинать спуск по тропе сразу от Челеби – Яурн – Бели, небольшой участок крутого травянисто-каменистого спуска до слияния троп можно избежать. При спуске следует опасаться живых камней.

В 12.55 после небольшого привала в лесу, выходим на перевал к Байдарским воротам. Здесь есть сувениры, ресторан, асфальтированная дорога (рисунок 53). Однако на самом перевале источников воды нет. Отходим по асфальтовой дороге на север 300-400 метров и встаём на обед в 13.15. Проверяем несколько источников, отмеченных в GPS – все либо не найдены, либо пересохли (рисунок 54). После опроса населения узнаём, что действующий источник есть в 1.7 км ниже по дороге (на север от перевала). Несколько человек сходили с пустыми бутылками и рюкзаком, пообедали водой из источника.

Потраченное время на поиск источников, тяжёлый спуск с г. Форос и жара заставили нас задержаться на месте обеда дольше обычного. После того как жара спала, в 17.30 группа вышла с места стоянки по дороге на юг обратно к Байдарским воротам. Проходим их и продолжаем двигаться по асфальтовой дороге в северо-восточном направлении. Через 20 минут от места стоянки (примерно 10 минут от перевала) сворачиваем с асфальтовой дороги на хорошо набитую осыпную каменистую тропу, выдерживающую направление на северо-восток, начинаем подъем. В течение часа набираем высоту, траверсируя Ай-Петринскую Яйлу (рисунок 55) и в 19.05 подходим к г. Кильсе-Бурун (рисунок 56). Отдыхаем, любуемся живописным закатом.

В 19.45 выходим на спуск по северному склону г. Кильсе-Бурун до грунтовой дороги. По ней в северо-восточном направлении выдвигаемся к м.н. т.с. Чёртова Лестница и через 45 минут приходим на стоянку.

Ввиду позднего прихода на стоянку, место приходится искать – групп очень много. Источник с технической водой (требует обязательного кипячения) – колодец рядом с заболоченным озером.



Рисунок 44. Грунтовая дорога от т/с Ласпи

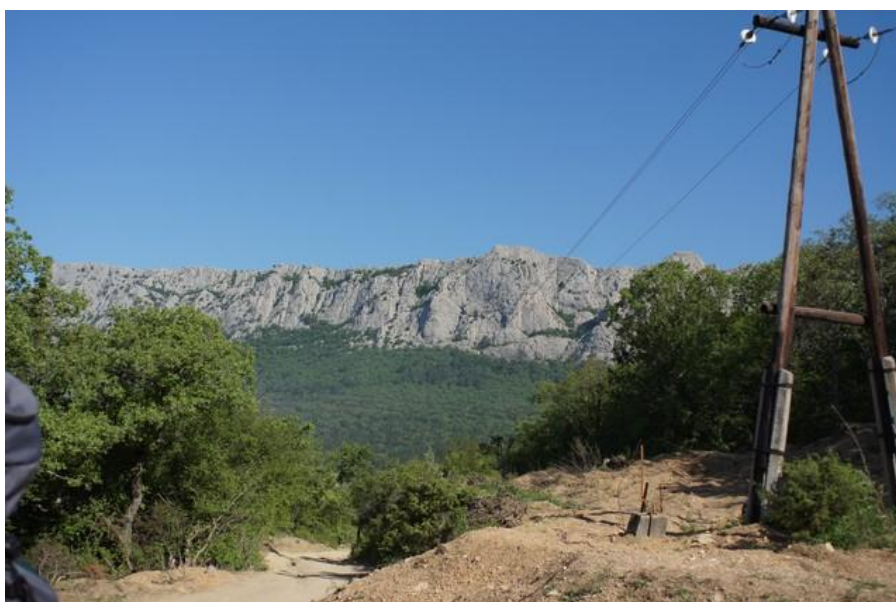


Рисунок 45. Развилка. Сворачиваем на восток

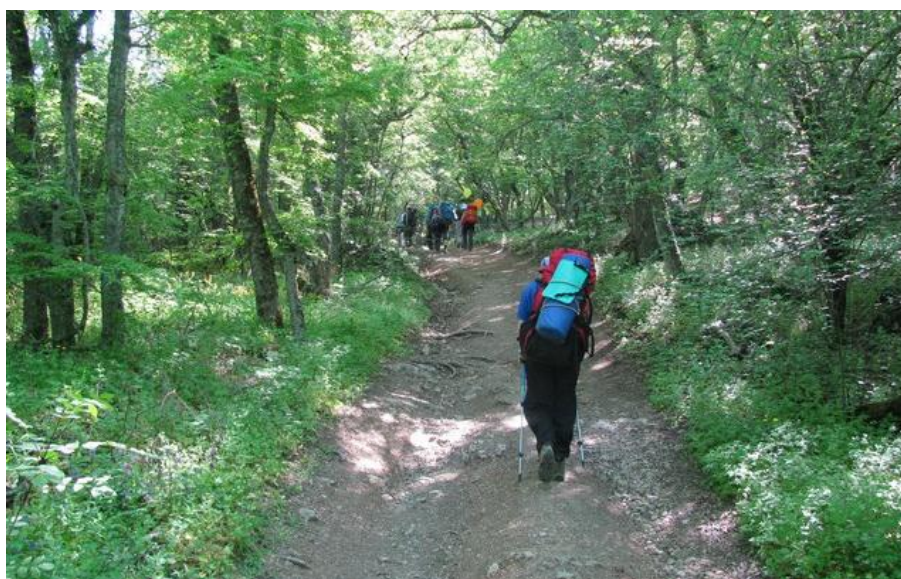


Рисунок 46. Подъем по лесной дороге на хребет Фороз-Богаз



Рисунок 47. Вид на хребет Фороз-Богаз (на северо-западную часть)



Рисунок 48. По тропе вдоль хребта Фороз-Богаз на юго-восток



Рисунок 49. Траверс хребта Фороз-Богаз (фото на северо-запад)



Рисунок 50. Траверс хребта Фороз-Богаз (фото на восток)



Рисунок 51. Спуск с вершины Форос к пер. Байдарские ворота



Рисунок 52. Спуск с вершины Форос по тропе



Рисунок 53. На перевале Байдарские ворота



Рисунок 54. Пересохший источник в 500м от перевала по дороге на север




Рисунок 55. На подходах к вер. Кильсе-Бурун



Рисунок 56. На вершине г. Кильсе-Бурун

2.8.4. 5мая

День 4			
5.05	15°C	22°C	12°C
м.н. – вер. Мердвен-Каясы (657) – вер. Балчик-Кая (945) – вер. Морчека (981) – вер. Спирады (1029) – т/с Беш-Текне			
пройдено с учётом с учётом коэфф. 1.2	17.0 км	набор высоты	↑700
ЧХВ	3 часа 50 минут	сброс высоты	↓270

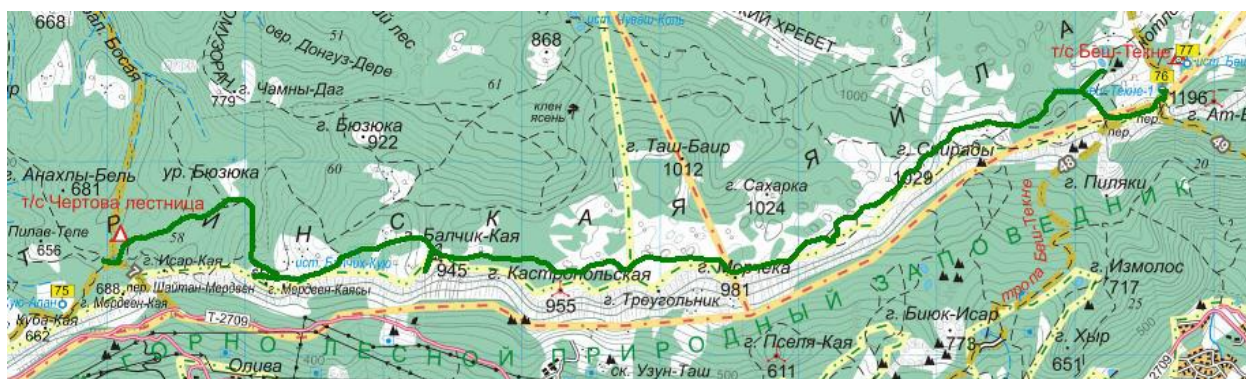


Рисунок 57. Трек 4 дня

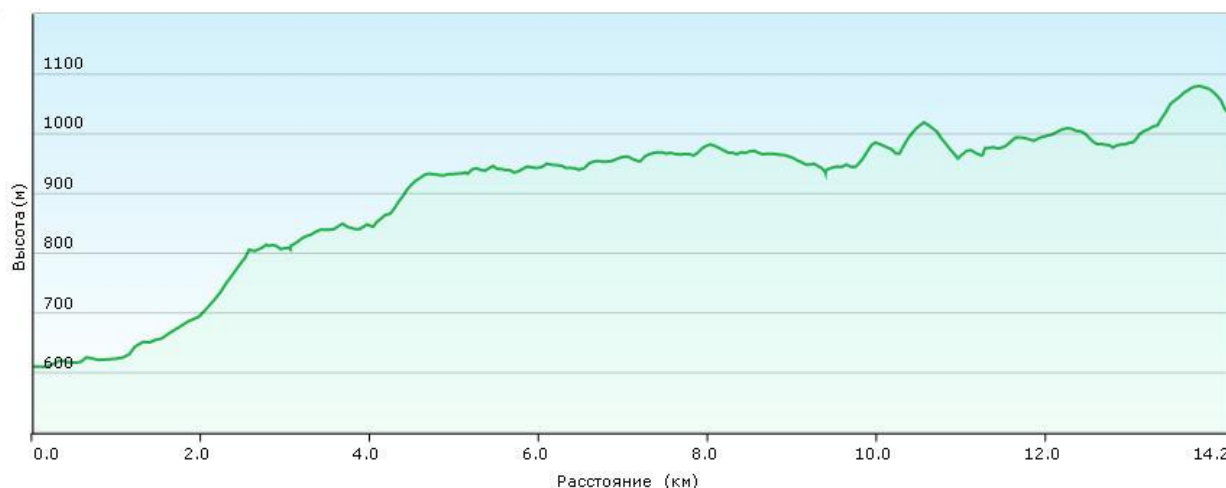


Рисунок 58. График высот 4 дня

В 9.00 выходим с м.н. и уходим по тропе в восточном направлении. Через 5 минут на развилке встречаем памятник павшим партизанам (рисунок 59), сворачиваем на грунтовую дорогу на северо-восток. Через 15 минут начинаем подъем на г. Мердвен – Каясы и к 9.45 поднимаемся на вершину. В 10.20 от г. Мердвен-Каясы продолжаем траверсировать Ай-Петринскую Яйлу в северо-восточном направлении (рисунок 60, рисунок 61). За 40 минут выходим на г. Балчик-Кая. На вершине горы расположены радиотражатели ромбовидной формы (рисунок 62).

В 11.40 начинаем движение. В течение полутора часов траверсируем Ай-Петринскую Яйлу по тропе (рисунок 63). Сначала держим направление на восток к г. Сахарка, затем проходим по тропе с юга от г. Сахарка. Немного отойдя с тропы на скрытую деревьями поляну, становимся на обед. Вода принесённая с собой.

С обеда выходим в 15.50 и за 1 час 10 минут, траверсируя Ай-Петринскую Яйлу в северо-восточном направлении по тропе, подходим к г. Спирады (рисунок 64). После привала продолжаем движение в том же направлении к т.с. Беш-Текне по тропе. В 17.20 подходим в район стоянки Беш-Текне. На карте отмечены озёра и источник чуть раньше стоянки (рисунок 65). Несколько ребят уходят на разведку местности, однако встречают забор с колючей проволокой - источник 0.006SF заблокирован вместе с озерами. После этого продолжаем движение по тропе, выходим к перевалу (рисунок 66) и от него по широкой грунтовой дороге спускаемся на север к стоянке Беш-Текне (рисунок 67). На стоянку пришли в 18.00. Стоянка расположена на травянистых полках (рисунок 68), имеется хороший проточный источник с сильным напором. В 21.45 Пришел лесничий, отдали 120 гривен за стоянку.



Рисунок 59. Памятник партизанам неподалёку от т/с Чёртова лестница



Рисунок 60. По дороге к останкам РЛС



Рисунок 61. По дороге от г. Мердвен-Каясы к Балчик-Кая



Рисунок 62. Вид с вершины г. Балчик-Кая на пройденный путь



Рисунок 63. Траверс Ай-Петринской Яйлы в сторону т/с Беш-Текне



Рисунок 64. В районе вершины г. Спирады



Рисунок 65. Западнее стоянки Беш-Текне. Закрытые озёра и источник



Рисунок 66. Безымянный перевал между г. Пиляки и Ат-Баш





Рисунок 67. Спуск к стоянке Беш-Текне по дороге



Рисунок 68. На т/с Беш-Текне

2.8.5. 6мая

День 5			
6.05	13°C	18°C	8°C
м.н. – вер. Ат-баш (1196) – вер. Купол (1239) – вер. Ай-Петри (1234) – т/с Данила			
пройдено с учётом с учётом коэфф. 1.2	26.2 км	набор высоты	↑760
ЧХВ	5 часов40 минут	сброс высоты	↓820

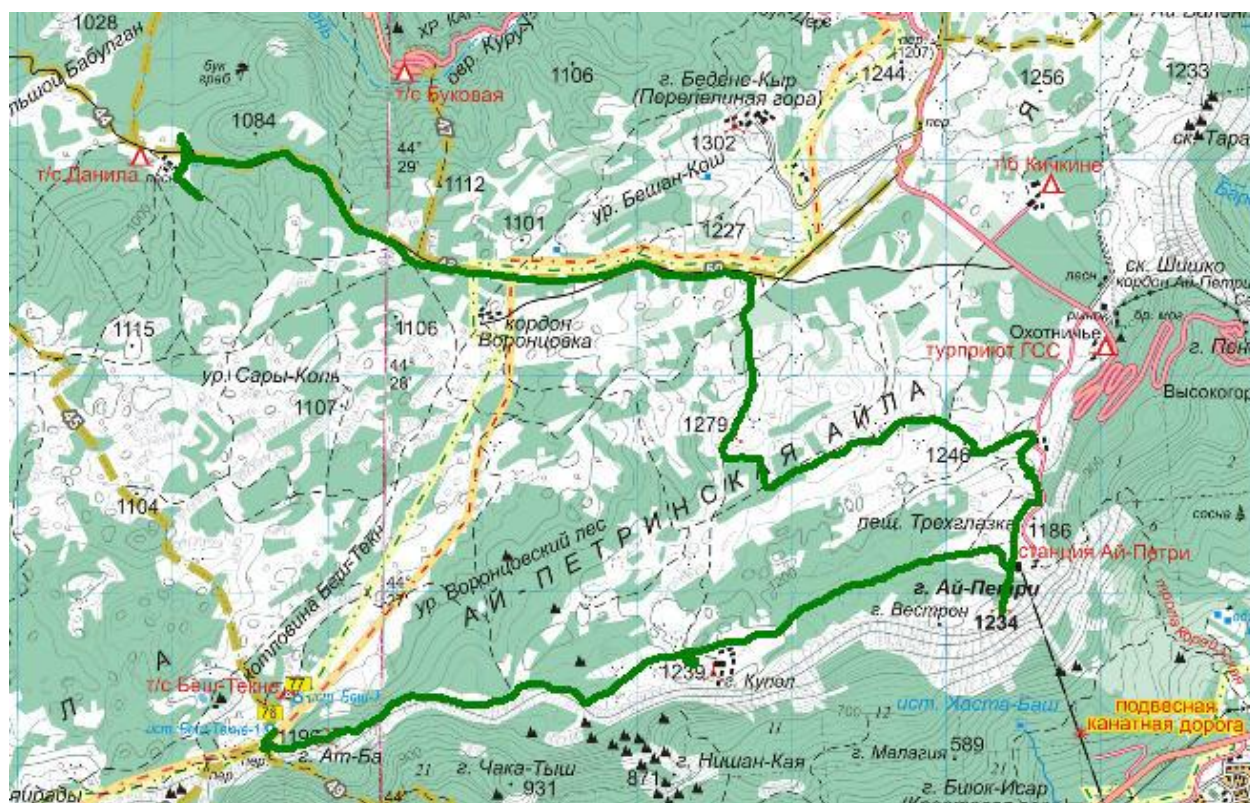


Рисунок 69. Трек 5 дня



Рисунок 70. График высот 5 дня

В этот день планировался большой километраж, поэтому выходим со стоянки в 8.30. Поднимаемся обратно к перевалу, к которому выходили накануне вечером, и от него начинаем набор высоты по небольшой тропе по западному склону на г. Ат-Баш. За 45 минут поднялись от стоянки на г. Ат-Баш и продолжили траверс Яйлы по тропе в северо-восточном направлении в

направлении г. Купол (рисунок 71, рисунок 72). За 1 час 10 минут от г. Ат-Баш с двумя привалами вышли в район вершины г. Купол (рисунок 73) и поднялись к вершине, к полуразрушенному фундаменту (рисунок 74).

В 11.05 начали движение по направлению к Ай-Петри. Справа остаётся небольшое поселение с метеостанцией и вышками (рисунок 75), от него выходит хорошая грунтовая дорога. По ней продолжаем движение на северо-восток по направлению к Ай-Петри. По мере приближения к Ай-Петри резко увеличивается количество людей— приезжающие на машинах и фуникулёре туристы, конные прогулки, машины. В 12.10 подошли к стоянкам машин и началу тропы.

Тропы от г. Купол по хребту к г. Ай-Петри не обнаружили. Поэтому восхождение на Ай-Петри совершали по основной экскурсионно-туристической тропе, рюкзаки оставили у начала тропы под охраной лесников. За восхождение с нас взяли плату (20 гривен с человека). На подъём и осмотр вершины потратили 40. Погода начала портиться, появились кучевые облака над всем плато. К сожалению, море и здесь было закрыто пеленой облаков, поэтому классического вида на Южный берег Крыма мы не увидели. Позже группа единогласно высказалась, что Ай-Петри красиво наблюдать издали, а само восхождение (тем более платное) не представляло ценности, кроме как факта посещения знаковой точки Крыма. Вид с горы Купол (на которой нет ни экскурсий, ни лесников) ничем не проигрывал её более известному соседу.

В окрестностях Ай-Петри доступные источники воды отсутствуют, поэтому на обеде использовали принесённую с собой воду. Обеденную стоянку устроили в тени деревьев в долине к северу от Ай-Петри. В 200 метрах от нас к востоку пролегает асфальтированная дорога, ведущая к стоянке ГСС и дальше вниз к подножью Ай-Петри (рисунок 76). Во время обеда погода продолжает портиться, хотя сквозь тучи проглядывает солнце (рисунок 77). Как только мы собираемся выходить с привала, начинается град. Первый заряд с горошинами размером около 0.5 см пережидаем под тентом (рисунок 78, рисунок 79). После этого надеваем непромокаемые вещи и чехлы на рюкзаки и выходим на дорогу. Здесь нас настигает вторая более сильная волна с горошинами размером около 1 см. Пережидаем град под деревьями. Минут через 10 он переходит в сильный дождь, а мы начинаем движение по дороге.

В 15.50 выйдя с обеда, сворачиваем от асфальтированной дороги в юго-западном направлении на грунтовую дорогу, идущую к горе с отметкой 1246м (рисунок 80). За 50 минут поднимаемся на эту гору. Дождь закончился, сушим и сворачиваем насквозь мокрые вещи. В 16.50 уходим по колею от г. 1246м. Дорога выдерживает направление северо-запад, затем делает крюк, уходя на юго-запад. Купола радиолокационной станции, остаются с правой(северной) стороны от нас. Через полчаса от начала движения от горы 1246м., подходим с южной стороны к горе с отметкой 1279м.

После привала начинаем движение от горы с отметкой 1279м по грунтовой дороге на север. Редкий лес заканчивается, и мы выходим на открытое пространство. Спускаемся до пересечения с хорошей грунтовой дорогой, проходящей с северо-запад на юго-восток (рисунок 81). Сворачиваем налево (на северо-запад). Радиолокационные купола по-прежнему остаются справа от нас (рисунок 82). Доходим до беседки у дороги, устраиваем привал.

Имеется знак, указывающий на охотничьи угодья. Путь от горы с отметкой 1279м до беседки занял 40 минут.

В 18.20 продолжаем движение от беседки в сторону т/с Данила. Встречаются две развилки. Проходим их в западном направлении. Дальнейшие развилки проходятся, придерживаясь северо-западного направления дороги. Открытое пространство сменяется лесом по обе стороны дороги, очень напоминающим подмосковные просторы. Привал устраиваем у берёзовой рощи (рисунок 83). Затем дорога уходит вглубь высокого букового леса. За 1 час 10 минут движения от беседки подходим к м.н. – т/с Данила (по дороге с восточной стороны). Колодец, обозначенный прямо у дороги, не питьевой (рисунок 84).

Официально стоянка не функционирует. Однако после вежливого и приветливого разговора с проживающим на стоянке пожилым лесником нам было разрешено остаться. Проводим осмотр имеющихся на стоянке источников воды. Функционирующим оказывается только один искусственный источник (шланг с водой), к югу от стоянки (рисунок 85). В вечернее время вода течёт неравномерно (после набора двух канов, вода перестала течь минут на десять). Затем снова возобновилась. Утром воду удалось набрать без задержек.

Ночёвка была одна из самых холодных за всё время похода (около 7 градусов рано утром), однако и самая тихая. Кроме нас здесь не было ни одной группы.



Рисунок 71. Движение по тропе от г. Ат-Баш



Рисунок 72. Траверс Яйлы от г. Ат-Баш по направлению к г. Купол



Рисунок 73. Дорога к вершине г. Купол



Рисунок 74. На вер. г. Купол



Рисунок 75. Посёлок на вер. г. Купол



Рисунок 76. Вид с г. Ай-Петри на туристический центр и турприют ГСС



Рисунок 77. Обед на плато неподалёку от г. Ай-Петри



Рисунок 78. Град



Рисунок 79. Град размером с хорошую горошину



Рисунок 80. По дороге к вершине с отметкой 1246м.



Рисунок 81. Перекрёсток после спуска с вершины 1279м. Заповедник



Рисунок 82. Радиолокационные купола на г. Бедене-Кыр



Рисунок 83. По дороге к т/с Данила






Рисунок 84. Водопой для животных у т/с Данила



Рисунок 85. Шланг от источника у т/с Данила

2.8.6. 7 мая

День 6			
7.05	8°C	24°C	12°C
м.н. – т/с Чайный домик – вдп.Серебряный – Большой Каньон Крыма – т/с Бойка			
пройдено с учётом с учётом коэфф. 1.2	19.6 км	набор высоты	↑540
ЧХВ	4 часа 40 минут	сброс высоты	↓740

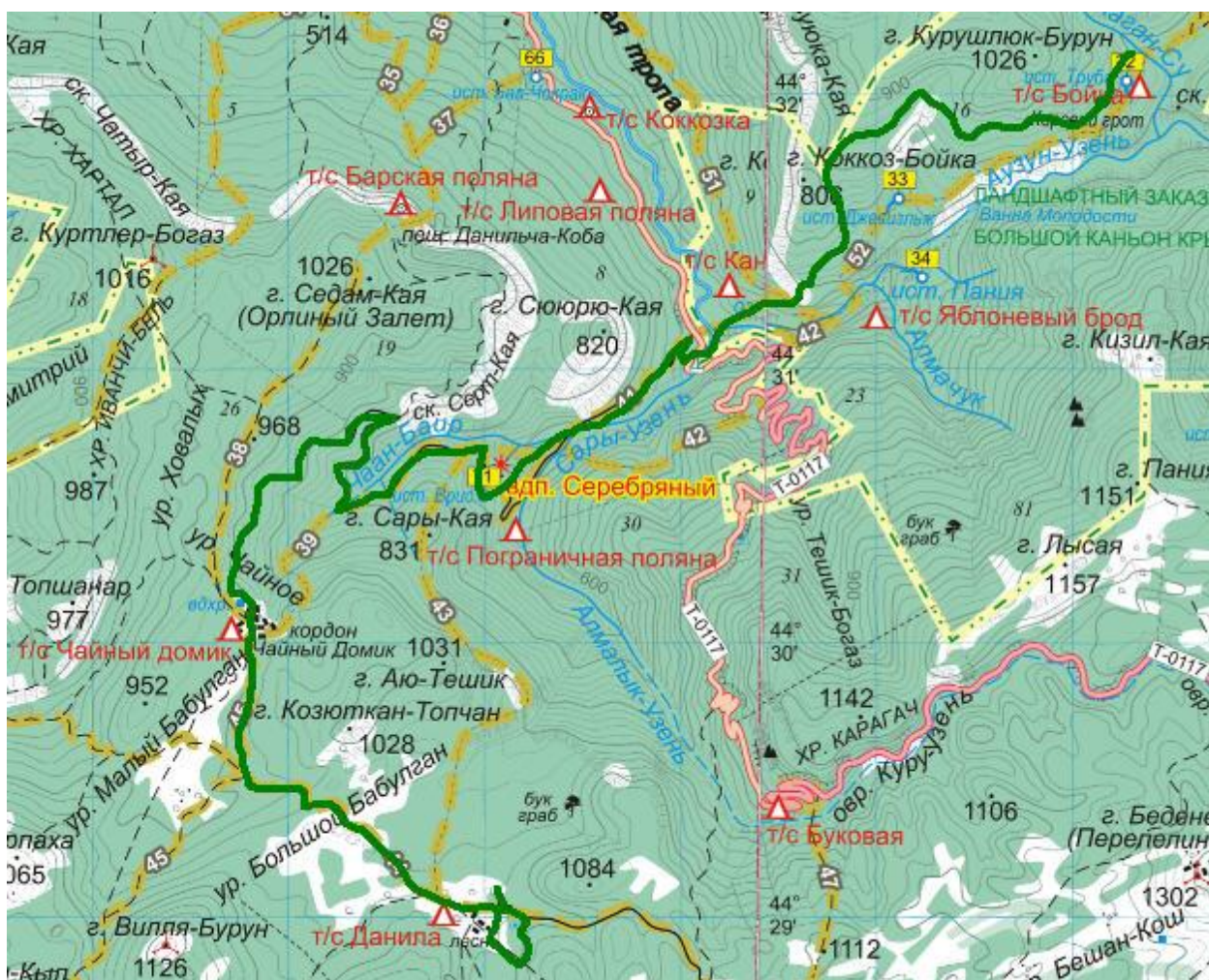


Рисунок 86. Трек 6 дня

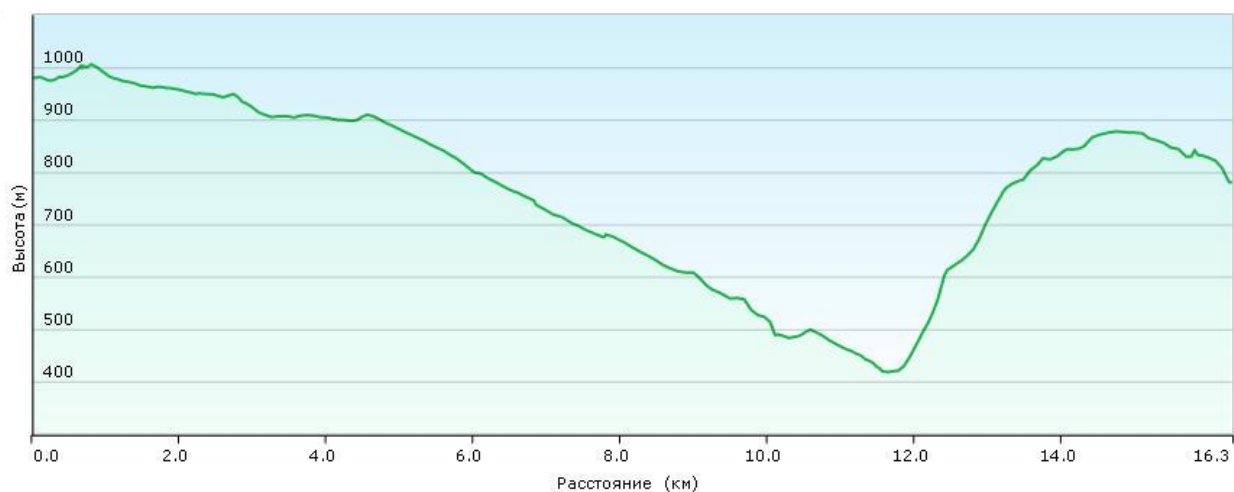


Рисунок 87. График высот 6 дня

Уходим с места ночёвки в 9.30 по грунтовой дороге на северо-запад. Через 35 минут выходим на развилку, сворачиваем в северном направлении и продолжаем двигаться по хорошей грунтовой дороге (рисунок 88). Через час от места ночёвки подходим к т.с. Чайный домик. Устраиваем небольшую разведку. Чётко выраженная дорога идёт вдоль заборов посёлка за шлагбаумом. Решаем двигаться по ней. В 10.40 начинаем движение. Дорога идёт медленным серпантинном в буковом лесу с небольшим спуском по склону долины севернее урочища Чайное по направлению к вдп. Серебряный. Идём по дороге легко и быстро, не устаём. Однако на путь до искусственного водоёма (оз. Юсуповское) мы затратили около полутора часов. По карте отмечена также тропа от т.с. Чайный домик, которая круто спускается вниз в долину. Начало этой тропы у Чайного домика мы не обнаружили, но место слияние тропы и нашей дороги было чётко выраженным. В целях экономии времени, но за счёт, возможно, более трудного крутого спуска от т.с. Чайный домик, следует найти тропу, ведущую сразу вниз в долину.

В 12.00 проходим мимо источника с водоёмом (Юсуповское озеро, диаметр 7-10м). Вода в озере на вид чистая, но для питья без кипячения не пригодна, озеро купабельно (рисунок 89). Проходим водоём и через 150-200 метров сворачиваем с грунтовой дороги на тропу, ведущую на северо-восток. По тропе спускаемся в ущелье вдп. Серебряный к реке, чуть ниже по течению от водопада. Не переходя мост через реку, останавливаемся на обед в 12.30. Воду берём из реки, кипятим. Многолюдно. По другой стороне реки пролегает тропа к водопаду. Общий путь от т.с. Чайный домик до вдп. Серебряный (чуть ниже по течению реки) занял у нас около двух часов (двигаясь в обход по лесному серпантину).

В 15.10 выходим с обеда. Переходим на левый берег речки на тропу, отмеченную на деревьях красными кругами, выходим на асфальтированную дорогу (Т0117), по которой, пройдя 50м на северо-запад, спускаемся в овраг и переходим речку по камням (рисунок 90). От речки двигаемся по тропе на северо-восток, через 5-10 минут переходим ещё одну речку по камням (рисунок 91, рисунок 92) и выходим на тропу с отметками желтого цвета на деревьях, сворачиваем на северо-восток, подходим к посту лесничества. Здесь с нас взимают сбор 20гр/чел за проход по территории заповедника Большой Каньон Крыма. От поста лесничества поднимается по ступеням хорошая тропа. Через час движения от места обеда подходим по ступенькам к террасе с развилкой.

Устраиваем привал, разведываем обстановку. В 16.20 выходим и начинаем подъём по тропе 2-52 (имеется отметка у начала тропы на дереве) Уклон 30-35°. С северо-запада остается вершина г. Коккоз-Бойка. Тропа ведет вдоль ущелья на северо-восток. 1 час 45 минут осуществляем подъём по тропе вдоль ущелья каньона по юго-восточному склону г. Курушлюк-Бурун. В 18.05 выходим на т.с. Бойка.

Следует отметить, что тропа 2-52 плохо маркирована, в результате чего на равнозначных развилках приходится придерживаться общего направления на т.с. Бойко. Выбранная нами тропа круто набрала высоту и вышла на склон горы Курушлюк-Бурун, в верхней части каньона – отвесных скал, обрывающихся в ущелье, мы не увидели. Несмотря на это, путь проходил по

буковому лесу с многолетними деревьями, многие из которых поражали своим величием и размерами.

На т.с. Бойка имеется множество ровных и оборудованных площадок, раскиданных по правому и левому берегу небольшой речки Йохаган-Су. Плату за стоянку с нас никто не взял.

Также на т.с. Бойка встречаем другие группы школы базового уровня ВШЭ МИЭМ, в рамках которой совершаем данный поход. Делимся впечатлениями и полезными сведениями о пройденном маршруте.



Рисунок 88. По дороге к т/с Чайный домик



Рисунок 89. Юсуповское озеро неподалёку от вдп. Серебряный



Рисунок 90. Первый переход реки перед началом Большого Каньона






Рисунок 91. Второй переход реки - р. Аузун-Узень



Рисунок 92. Перед началом Большого Каньона Крыма

2.8.7. 8 мая

День 7			
8.05	9°C	19°C	14°C
м.н. – скальная тренировка – ист. Биюк-Чокрак – Богатырь – плотина на р. Скарю			
пройдено с учётом с учётом коэфф. 1.2	17.6 км	набор высоты	↑340
ЧХВ	3 часа 20 минут	сброс высоты	↓780

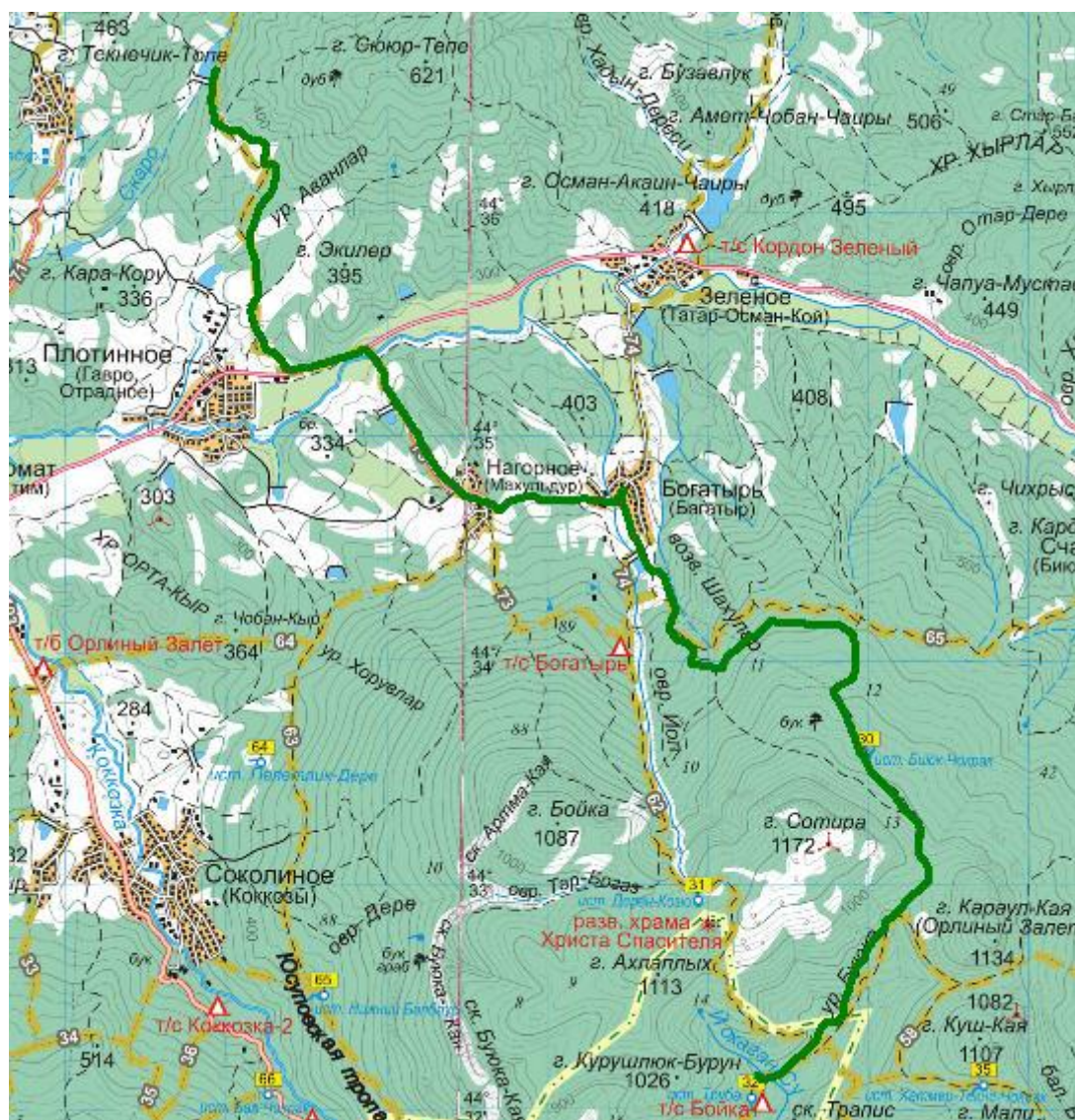


Рисунок 93. Трек 7 дня

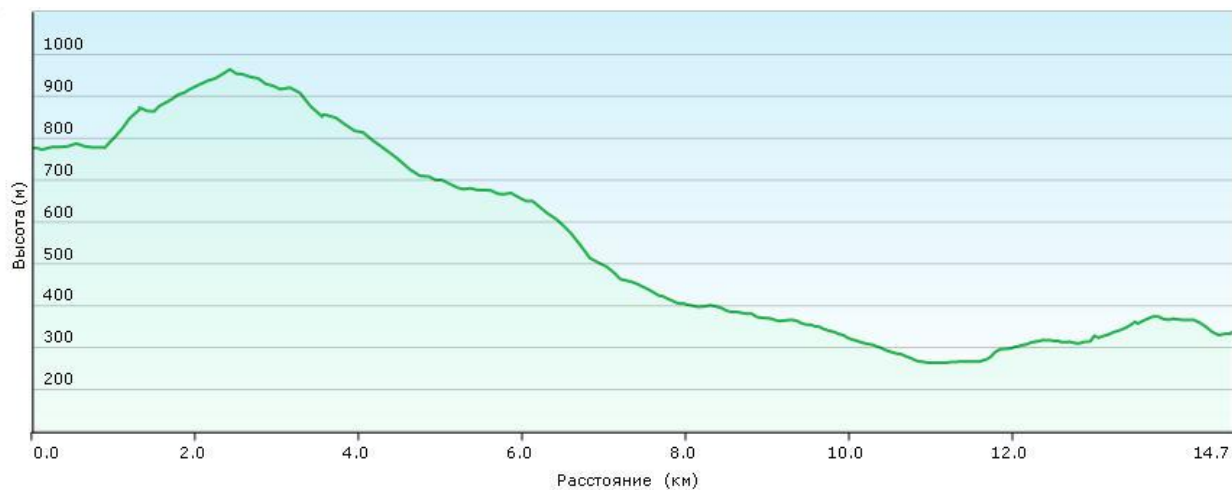


Рисунок 94. График высот 7 дня

В первой половине дня проводим скальную тренировку (рисунок 95). Неподдалёку от стоянки Бойка, ниже по течению реки Йохаган-Су, встречаются скальные участки разной высоты – травянисто-скальные полки, скальные стенки. Для тренировки выбрали участок скальной стены около 4х метров высотой. На этом участке были провешены два коридора для отработки свободного лазания, страховки, подъёма и дюльфера. Работу осуществляли в связках параллельно в двух коридорах.

После тренировки пообедали и в 14.35 вышли с т.с. Бойко по тропе в северо-восточном направлении. Встречаются отметки в виде красных кругов на деревьях. Через 15 минут на развилке сворачиваем на грунтовую дорогу круто поднимающуюся на южный склон г. Сотира. Огибаем г. Сотира по грунтовой дороге с восточной стороны и через полтора часа от места стоянки подходим к источнику Бюк-Чокрак (рисунок 96). Источник хороший с сильным напором. Набираем про запас воды в источнике для возможности встать на м.н. в любом месте, независимо от наличия воды.

В 16.10 начинаем спуск вдоль северо-восточного склона г. Сотира по направлению к посёлку Богатырь (Богатир). За час преодолеваем спуск и выходим к посёлку (рисунок 97). Здесь имеется колодец и продуктовый магазин рядом с остановкой (рисунок 98). Далее движемся по асфальтированной дороге (73 дорога по карте) в северо-западном направлении (рисунок 99). Проходим посёлок Нагорное. После привала в 18.30 продолжаем движение по автодороге (73), переходим мост через реку Бельбек (рисунок 100), сворачиваем на дорогу на запад, проходим около километра и сворачиваем на тропу, ведущую на север (рисунок 101). Участок пути от места последнего привала до отворота на тропу с асфальтовой дороги мы преодолели за час.

В 19.35 выходим и двигаемся по тропе на север вдоль урочища Аванлар (рисунок 102). Через 35 минут выходим к озеру, находящемуся к востоку от г. Текнечик – Топе в истоках реки Скар. Озеро находится в частной собственности (рисунок 103), на западном берегу дом и лодочная станция, на восточном берегу оборудованы беседки и понтоны для рыбалки. Согласовываем с хозяином территории ночёвку и встаём на восточном берегу. За стоянку с нас взяли 20гр/чел. При этом разрешили купаться в озере и пользоваться беседками (рисунок 104, рисунок 105).



Рисунок 95. Скальная тренировка



Рисунок 96. Источник Бюк-Чокрак. Координаты, внешний вид, дорога к источнику



Рисунок 97. Дорога на входе в Богатырь



Рисунок 98. Автобусная остановка в Богатыре



Рисунок 99. 5 км асфальтовых дорог



Рисунок 100. Мост через реку Бельбек



Рисунок 101. Привал на севере станции Плотинное



Рисунок 102. 73я маркированная тропа



Рисунок 103. Табличка у озера в истоках реки Скарго

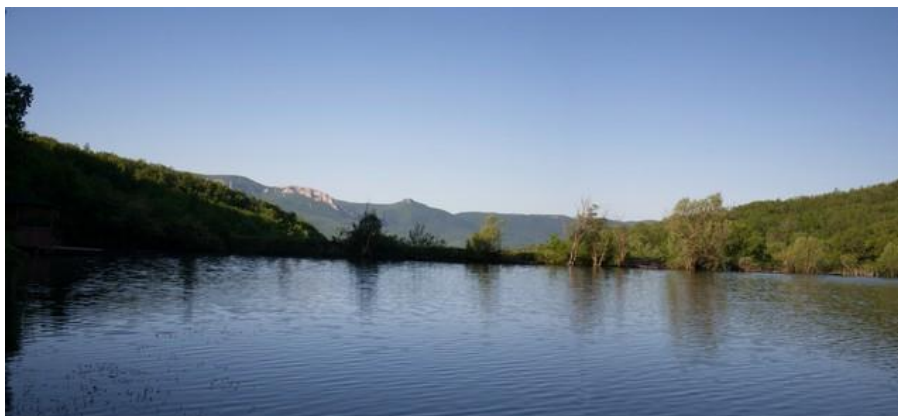


Рисунок 104. Озеро у истоков реки Скарго



Рисунок 105. Одна из многих типовых беседок на берегу озера

2.8.8. 9 мая




День 7			
9.05	7°C	20°C	15°C
м.н. – Высокое – р. Кабак-Су – ист. Карагач - Научный			
пройдено с учётом с учётом коэфф. 1.2	23.3 км	набор высоты	↑770
ЧХВ	4 часа 40 минут	сброс высоты	↓540



Рисунок 106. Трек 8 дня

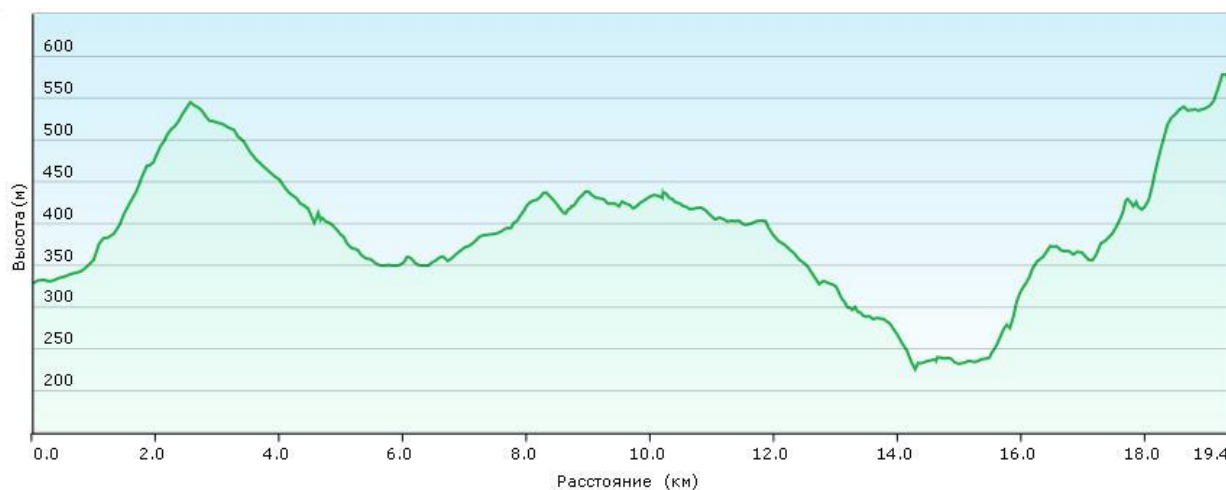


Рисунок 107. График высот 8 дня

В 8.30 уходим с м.н. у озера по тропе в северном направлении. Поднимаемся вдоль ручья, выходим на тропу, отмеченную желтым прямоугольником на деревьях. Около получаса движемся по тропе. В 9.10 выходим к пос. Высокое, проходим через него и выходим на северо-западную окраину. В посёлке имеется хороший источник с водой (рисунок 108). С остановкой у источника, движение через посёлок заняло у нас около часа.

В 10.25 выходим на дорогу, уходящую на север от пос. Высокое. Через 15 минут встречается искусственное водохранилище и плотина (рисунок 109). Продолжаем движение в северном направлении по грунтовой дороге, с отметками в виде зеленых прямоугольников на деревьях и столбах. Еще через 15 минут выходим к водоему (рисунок 110). Огибаем его с западной стороны. На развилках принимая северное направление (рисунок 111), выходим к монастырю Св. Луки в 11.20 (рисунок 112). К северу от монастыря в 200-300 метрах имеется родник и колодец (рисунок 113). Набираем воду на обед, выходим на дорогу, огибающую г. Св. Ильи с южной стороны и в 12.20 встаём на привал на поляне. Обед.

В 14.50 от поляны к юго-востоку от г. Св. Ильи выходим по грунтовой дороге, идущей на север в сторону леса.

Через 35 минут подошли к источнику Карагач. Он оказался пересохшим, запасы воды восполнить не удалось. В 15.35 уходим от источника Карагач, переходим по мосту через р. Кача, подходим с южной стороны к пос. Верхоречье. Пройдя насквозь посёлок, начинаем подъем по тропе в северо-восточном направлении по направлению к г. Язлав (рисунок Рисунок 114, рисунок 115). Тропа выводит нас к углу ЛЭП (рисунок 116). От этого места движемся по грунтовой дороге параллельно ЛЭП. За 1 час 25 минут и два перехода выходим к крымской астрофизической обсерватории г. Научный (рисунок 117, рисунок 118). Основной вход в посёлок находится в противоположном углу от нас.

Оставив вещи и караульных, отправляемся на поиски источников. Их обозначено по посёлку несколько, однако на деле ни один не был найден в работающем состоянии. Поэтому воспользовались источником у входа (официального въезда) в посёлок Научный. Источник хороший. Имеются предупреждения о запрете установки палаток и разведения костров ввиду санитарной зоны родника. Несмотря на это на следующее утро видели туристов с машиной, которые переночевали на поляне рядом с источником. Мы же вернулись на поляну, к которой вышли изначально и встали лагерем там.

Также нас интересовала возможность попасть на экскурсию в обсерваторию. Дело осложнялось тем, что по календарю был праздничный день 9 мая, да и пришли мы в обсерваторию достаточно поздно – около 7 вечера. Однако у входа в посёлок нам рассказали, что экскурсии проводятся каждый день в 19.30. Желательна предварительная запись, но если есть места можно присоединиться без записи. Для больших групп возможна организация отдельных экскурсий, как это и произошло у нас. Продолжительность экскурсии – 1.5-2 часа. Несмотря на усталость и отсутствие ужина, экскурсия была очень интересной, посетили несколько крупных телескопов на территории и понаблюдали за несколькими небесными объектами (Сатурн, Юпитер, Сириус), в конце прослушали лекцию и получили ответы на вопросы. При

обсуждении дня были высказаны мнения, что приходить к обсерватории следует заранее, чтобы отдохнуть и поужинать. Но сама обсерватория стоит того, чтобы её посетить (рисунок 119).



Рисунок 108. Источник в Высоком



Рисунок 109. Плотина на левом (южном) притоке реки Кечит-Су



Рисунок 110. Плотина на правом (северном) притоке реки Кечит-Су



Рисунок 111. Дорога от Высокого к монастырю Св. Луки



Рисунок 112. Монастырь Св. Луки



Рисунок 113. Источник близ монастыря



Рисунок 114. Начало подъёма к пос. Научный от окраин Верхоречья



Рисунок 115. Набор высоты на пути к пос. Научный



Рисунок 116. ЛЭП по дороге в пос. Научный



Рисунок 117. Башня телескопа на окраине посёлка



Рисунок 118. Башни телескопов



Рисунок 119. Экскурсия в обсерватории

2.8.9. 10 мая

День 7			
10.05	21°C	28°C	18°C
м.н. – ист. Хан-Чокрак – ист. Сарабей – вер. Тепе-Кермен (544) – т/с Бешик-Тау			
пройдено с учётом с учётом коэфф. 1.2	17.6 км	набор высоты	↑500
ЧХВ	3 часа 40 минут	сброс высоты	↓630

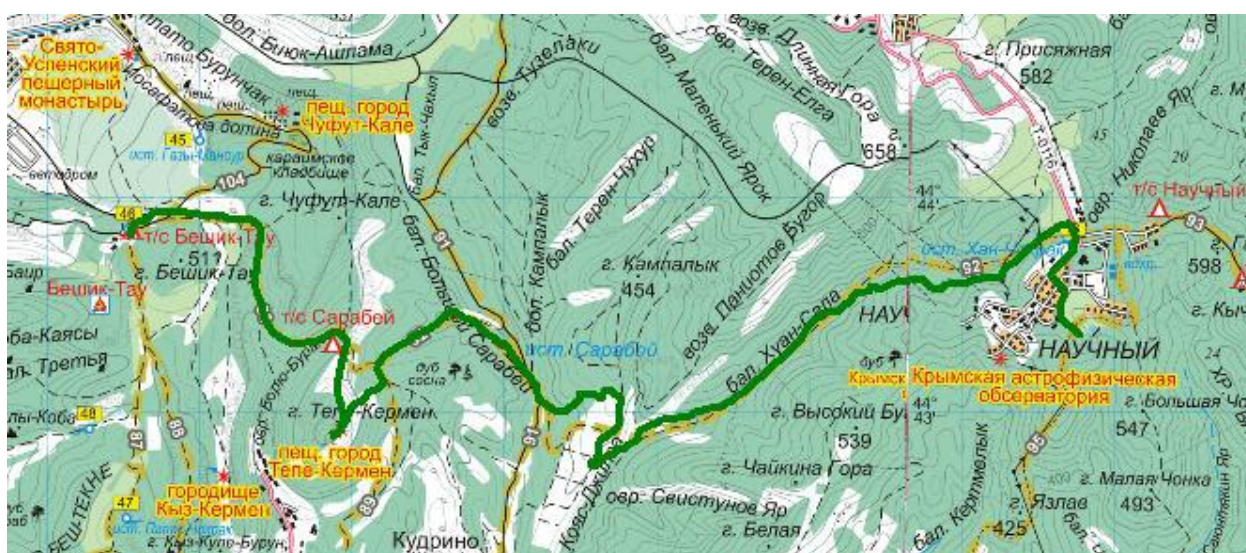


Рисунок 120. Трек 9 дня



Рисунок 121. График высот 9 дня

После трудного дня и позднего отбоя, в 10.00 выходим с м. н. За 50 минут проходим в очередной раз посёлок в направлении главной проходной (северный край пос. Научный), спускаемся к источнику, далее идем через футбольное поле и вдоль бетонного забора. После окончания бетонного забора сворачиваем на тропу, ведущую в юго-западном направлении и отмеченную зелено – синими прямоугольниками (рисунок 122). Далее в течение 40 минут движемся по тропе, отмеченной зелено-синими прямоугольниками через лес в направлении на юго-запад (рисунок 123). С севера остается возвышенность Паниотов Бугор. В 11.50 после привала взбираемся на юго-восточную часть возв. Паниотов Бугор. Грунтовая дорога делает крюк вдоль леса на севере и уходит на юг. Сворачиваем на запад и траверсируем склон. К 12.50 выходим на

т.с. Сарабей и останавливаемся на обед. Имеется 3 стола небольших размеров и источник с водой (рисунок 125). Непосредственно рядом с источником места под стоянку достаточно мало. По дороге редко, но проезжают автомобили.

Источник представляет собой небольшой естественный водоём-раковину, из которого вытекает ручей (рисунок 126). В воде обнаружены ракообразные организмы размером до 5 мм. Крайне желательно кипятить воду, а при наборе воды отслеживать её чистоту.

После обеда в 15.50 выходим от источника Сарабей в северо-западном направлении по маркированной тропе мимо источника. Через 10 минут подходим к развилке, сворачиваем на грунтовую дорогу, с отметкой 92-3 на юго-запад (рисунок 127). Еще через 10 минут выходим на перекресток на возвышенности к северо-востоку от г. Тепе-Кермен. Сворачиваем на тропу, поднимающуюся на гору (рисунок 128). Во время подъема дует порывистый ветер, отклоняющий вертикально висящую треккингую палку на 15-25°. Через 40 минут движения от источника Сарабей поднимаемся на г. Тепе Кермен. Основная полка находится чуть ниже высоты вершины, однако основной интерес представляют пещеры, расположенные также ниже высоты вершины. На осмотр пещерного города затрачиваем около часа (рисунок 129).

В 17.20 начинаем спуск с г. Тепе-Кермен по широкой тропе в северном направлении. Доходим до перекрестка с указателем на родник Сарабей (2.5 км), сворачиваем на грунтовую дорогу на северо-запад, по пути встречаем отметки на деревьях в виде зеленого и синего прямоугольника. Спуск до отворота на родник Сарабей занял у нас около 20 минут (рисунок 130).

Следующие 40 минут продолжаем движение по маркированной дороге. Обогнув г. Бешик-Тау с северной стороны в 18.40 выходим к т.с. Бешик-Тау (рисунок 131). У входа на стоянку находится домик лесничего. Он сообщает, что стоянка платная, включает в себя пользование дровами и технической водой из водонапорной башни. Дополнительно есть возможность помыться в душе за 10гр (бак с солнечным нагревом). Вода техническая и, условно, ограниченная по количеству. Лесник выдаёт вентиль для крана, после набора воды вентиль приходится возвращать. Кроме того лесник предупредил, что вода в башне может закончиться.

Стоянка живописная, выровненные землянисто-травянистые полки, костровища, беседки, столы в большом количестве. При этом кроме нас была только одна группа, которая встала выше по склону и совершенно не мешала.

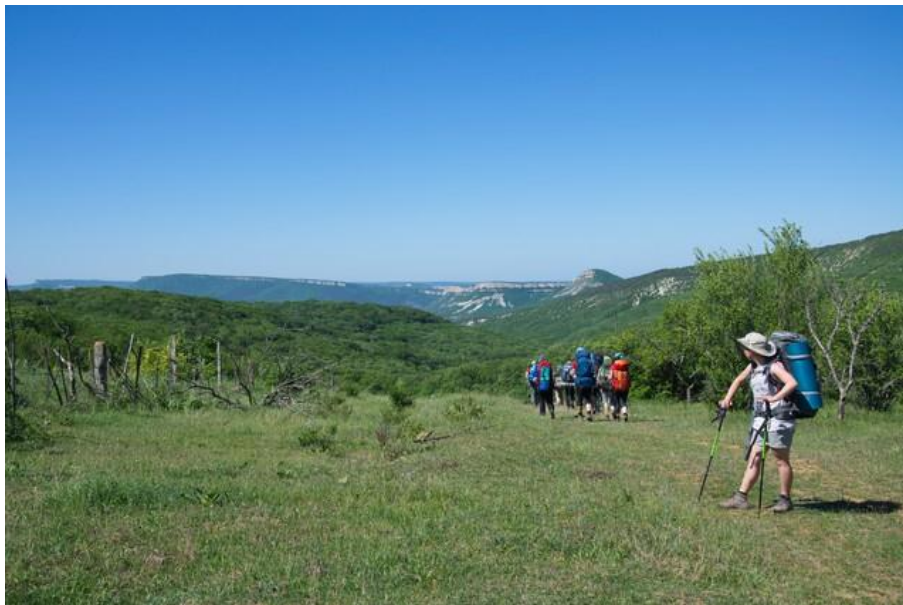


Рисунок 122. 92я тропа от Научного к ист. Сарабей



Рисунок 123. Маркер на дереве 92й тропы



Рисунок 124. Вершина Тепе-Кермен



Рисунок 125. Столики на ист. Сарабей



Рисунок 126. Источник Сарабей и его координаты



Рисунок 127. Концовка дороги перед подъёмом на вер. Тепе-Кермен



Рисунок 128. Подъём на вершину Тепе-Кермен



Рисунок 129. Пещерный город Тепе-Кермен






Рисунок 130. Таблички на окраине пещерного города древних людей



Рисунок 131. Т/с Бешик-Тау

2.8.10. 11 мая

День 7			
11.05	14°C	23°C	19°C
м.н. – Свято-Успенский пещерный монастырь – Бахчисарай - Симферополь			
пройдено с учётом с учётом коэфф. 1.2	9.7 км	набор высоты	↑50
ЧХВ	1 час 50 минут	сброс высоты	↓340

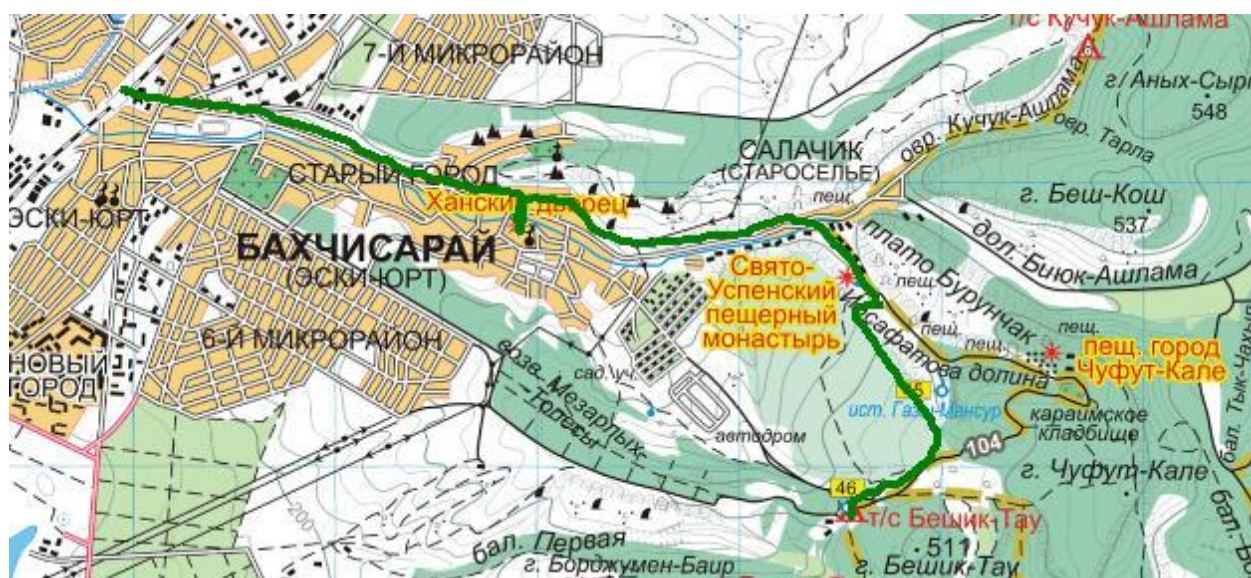


Рисунок 132. Трек 10 дня

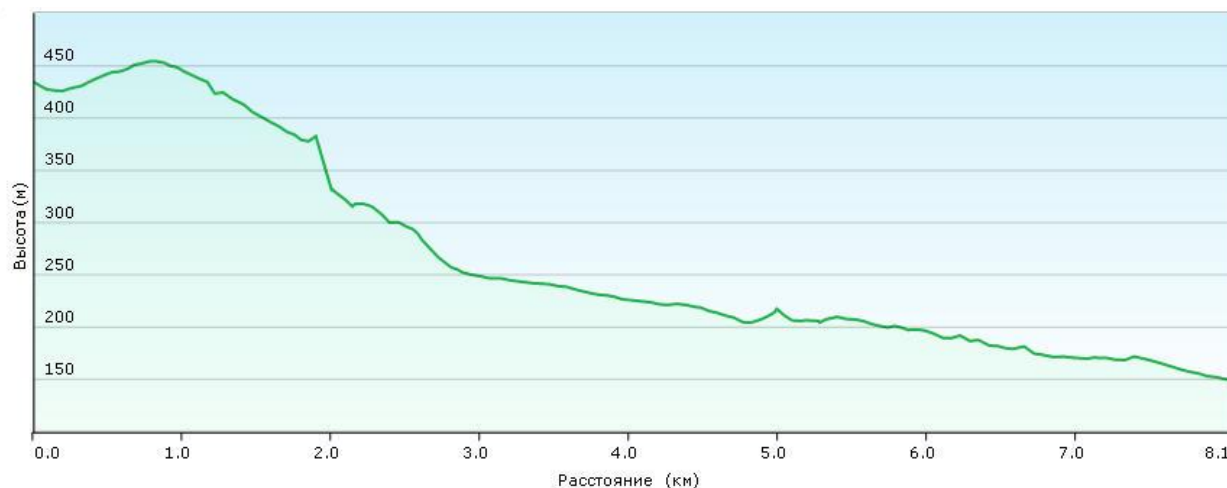


Рисунок 133. График высот 10 дня

Вечером этого дня у нас был поезд из Симферополя. По имеющейся информации из Бахчисарая можно выехать либо рейсовыми автобусами (уходят каждые 40 минут, однако есть опасность не влезть в один рейс, а так же встать в пробку), либо электричкой. По расписанию нам подходили в основном две электрички – 12.20 и 16.38. Поскольку за прошлые дни удалось немного опередить график и оказаться ближе к Бахчисараю (изначально планировалось выходить в город от ист. Сарабей), приняли решение выйти раньше и постараться успеть на первую электричку.

В 8.00 уходим с т/с Бешик-Тау на северо-восток до указателя. От указателя на северо-восток к пещерному городу Чуфут Кале. По хорошей

лесной дороге с небольшим уклоном вниз за 40 минут выходим к каменным ступеням, ведущим к подножью плато к церквям Свято-Успенского пещерного монастыря (рисунок 134). Дорога к пещерному городу Чуфут-Кале осталась правее (на развилке нужно было проходить дальше до следующего отворота).

В течение получаса разведываем плато и возможности спуска в долину. Делаем крюк к северному концу плато и возвращаемся к каменным ступеням (рисунок 135, рисунок 136, рисунок 137). В 9.30 начинаем спуск по ступеням в Иосафатову долину, затем двигаемся по дороге на северо-запад. Проходим Свято-Успенский пещерный монастырь (рисунок 138). За час проходим по города по дороге на запад до Ханского дворца (рисунок 139). Поскольку накануне нами был посещён менее известный, но представляющий не меньшую историческую и эстетическую ценность, пещерный город Тепе-Кермен, было принято решение не заходить в пещерный город Чуфут-Кале (к нему вела дорога в ущелье на юго-восток от Свято-Успенского монастыря).

За 40 минут осматриваем территорию Ханского дворца (часть территории бесплатная, вход в отдельные помещения за плату) (рисунок 140). Затем выходим и по улице Ленина двигаемся на северо-запад к ж.д. станции Бахчисарай. От Ханского дворца до вокзала дошли за 30 минут.

В 12.20 загружаемся в электричку Севастополь – Симферополь. Людей очень много и большая часть из них – пешие и вело-туристы. В 12.55 прибываем на Симферополь. До вечернего поезда много времени, поэтому располагаемся на вокзале. У всех участников было несколько часов свободного времени – погулять по Симферополю, закупить сувениры, фрукты и еду в поезд. Рядом с вокзалом есть отделение Сбербанка, где можно гарантированно и без опасности быть обманутым поменять гривны.

В 19.39 отправляемся на поезде Севастополь – Москва.



Рисунок 134. Свято-Успенский пещерный монастырь, вид издалека



Рисунок 135. Площадка перед лестницей



Рисунок 136. Свято-Успенский пещерный монастырь, вид сверху



Рисунок 137. Лестница к Свято-Успенскому пещерному монастырю



Рисунок 138. Свято-Успенский пещерный монастырь



Рисунок 139. Улица на окраине Бахчисарая



Рисунок 140. Ханский дворец. Бахчисарай

2.9. Потенциально опасные участки на маршруте

Змеи. Не один раз на маршруте были встречены змеи, которые грелись на солнце близ дорог.

Спуск с вершины Форос к Байдарскому перевалу оказался крутизной 20-25°, необходимо следовать плотной группой и двигаться максимально быстро, т.к. параллельных групп много, и не могут грамотно двигаться, а при случае крикнуть: «Камень!».

2.10. Дополнительные сведения о походе

Список экстренной аптечки приведён в таблице .

Таблица 3 - Экстренная аптечка

	Сердечные средства	
1	Нитроглицерин	1уп
2	Валидол	1уп
Перевязочные средства		
3	Малые стерильные салфетки	10шт
4	Кровоостанавливающие салфетки	7шт
5	Большой бинт (10 см)	1шт
6	Средний бинт (7 см)	1шт
7	Рулонный пластырь	1шт
8	Бактерицидный пластырь	1 шт
9	Ватные тампоны	10 шт
Обеззараживающее		
10	Хлоргексидин	1 фл
11	Зелёнка	1 фл
12	Йод	1 фл
Противоожоговое		
13	Пантенол	1 фл
Обезболивающие		
14	Кетарол (Кетанов)	10 таб
15	Кеталгин	10 таб
16	Найз	10 таб
Противоаллергические		
17	Супрастин	10 таб
Инструменты		
18	Ножницы	1 шт
19	Пинцет	1 шт
20	Английские булавки	10 шт

Список основной аптечки приведён в таблице .

Таблица 4 - Основная аптечка

	Перевязочные средства	
1	Большой бинт (10 см)	3 шт
2	Средний бинт (7 см)	2 шт
3	Эластичный бинт (средний)	1 шт
4	Рулонный пластырь	5 шт
5	Бактерицидный пластырь	20 шт
6	Ватные тампоны	10 шт
	Обеззараживающее	
7	Фурацилин	20 таб
8	Гидроперит	20 таб
	Главные капли	
9	Сульфацил	1 шт
	Обезболивающие	
10	Кетарол (Кетанов)	10 таб
11	Кеталгин	10 таб
12	Найз	10 таб
	Спазмолитические	
13	Но-шпа	40 таб
14	Спазмалгон	10 таб
15	Персен	10 таб
	Противоаллергические	
16	Супрастин	10 таб
	Простудное	
19	Фолиминт	20 таб
20	Амбробене	10 таб
21	Леденцы от кашля	20 таб
22	Капли в нос Нафтизин	1 шт
	ЖКТ	
23	Ренни	10 таб
24	Активированный уголь	60 таб
25	Сенаде	10 таб
	Антибиотики	
26	Аугментин	1 цикл
	Мази	
27	Левомеколь	1 тюб
28	Феброфид	1 тюб
29	Ацикловир	1 тюб
30	Детский крем	1 тюб
	Инструменты	
31	Термометр	1 шт.
	Витамины	
32	Аэровит (драже)	3 б по 100 драже
33	Аскорбиновая кислота (драже)	6 б по 200 драже

Список общественного снаряжения

Палатка № 1 (двушка)	2300	1	2300
Палатка № 2 (двушка)	2400	1	2400
Палатка № 3 (двушка)	2950	1	2950
Палатка № 4 (трёшка)	3480	1	3480
Палатка № 5 (трёшка)	3600	1	3600
Тент	800	2	1600
Газ "Kovea" х450г	450	15	6750
Горелка-1 (Илья)	450	1	450
Горелка-2 (Кирилл)	450	1	450
Экраны	200	2	400
Стеклоткань, 2 куска	200	1	200
Кастрюлька 3л	450	1	450
Кан бл	500	1	500
Кан 7л	600	1	600
Половник+ёршик+скатёрка	300	1	300
Комнабор	500	1	500
GPS	200	1	200
батарейки GPS *10шт	500	1	500
безмен	50	1	50
термометр	50	1	50
Крем от загара	300	1	300
аптека	2500	1	2500
ремнабор	2500	1	2500
фотоаппарат (компакт)	300	1	300
фотоаппарат (зеркало)	1500	1	1500
фотоаппарат (зеркало)	1500	1	1500
репелент	100	1	100
Каска	450	4	1800
Верёвка 10мм, 25м	2200	2	4400
Карабин	90	8	720
Система	900	4	3600
Жумар	200	2	400
Петли	50	4	200
ФСУ	130	2	260

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО/ДЛИНА	ВЕС, г
Швейнабор		
Иголка малая	10 шт.	3
Иголка большая	9 шт.	16
Иголка цыганская	2 шт.	
Иголка швейная	3 шт.	2
Булавка английская	10 шт.	17
Нитка капроновая толстая чёрная	1 кат.	34
Нитка капроновая тонкая белая	1 кат.	15
Нитка х/б черная тонкая	1 кат.	9
Нитка х/б черная толстая	1 кат.	23
Заплата капроновая красная 1,5x1,05 м	1 шт.	137
Ножницы	1 шт.	39
Ножнички	1 шт.	15
Бритва	1 шт.	
Пуговица	4 шт.	4
Резинка 20 мм	1,28 м	13
Напёрсток	2 шт.	11
Набор (нитки, иголки)	1 шт.	16
Инструмент		
Шило	1 шт.	31
Напильник трёхгранный	1 шт.	85
Полотно для ножовки (с ручкой)	3 шт.	89
Перчатки х/б	1 пара	24
Отвертка плоская 3x75 мм	1 шт.	27
Отвертка плоская 5x30 мм	1 шт.	45
Отвертка крестовая 2	1 шт.	43
Запчасти для рюкзака		
Стропа 25 мм	186 см + 114 см	42
Стропа 50 мм	2 м	47
Самосброс 50 мм	2,5 шт.	123
Fast 20 мм	2 шт.	
Fast 25 мм	2 шт.	
Крыло 20 мм	6 шт.	
Крыло 25 мм	3 шт.	
Бегунок для молнии NN 5	2 шт.	11
Бегунок для молнии NN 7	2 шт.	
Расходный материал		
Проволока толстая (спица длиной 40 см)	14,5 шт.	55
Проволока тонкая	1 кат.	34
Саморез 4,2x2 мм	17 шт.	25
Винт+2 шайбы+гайка М4	5 шт.	21
Суперклей 3 г	2 шт.	17
Эпоксид	1 шт.	29
Скотч	1 рулон	158
Изолента 19 мм	1 рулон	95
Хомут	2 шт.	9
Шкурка 10x13 см	1 шт.	2
Дополнительно		
Шнурок 230 см (для треков)	2 шт.	0
Шнурок 145 см	1 шт.	30
Шнурок 135 см	1 шт.	
Дуга для палатки 8 мм	3 шт.	197
Резинка для дуг + 2 наконечника	1 шт.	41
Ложка столовая	1 шт.	27
Спички	2 кор.	81
Зажигалка	1 шт.	18
Батарейка ААА	3 шт.	36

2.11. Стоимость похода

Траты по походу приведены в таблице . В итоге Каждый участник заплатил за поход порядка 8 тысяч рублей, из них 5 тысяч покрыли перемещение железнодорожным транспорт.

Таблица 5 - Смета похода

Траты	На 1участника	На 12 человек
Поезд Москва-Симферополь [029Я]	2 800	33 600
Поезд Симферополь-Москва [018П]	2 300	27 600
Заявка в МКК ФСТ-ОТМ 20 руб/чел	20	240
Заявка в КСС Крыма (10 гр/чел)	40	480
БатарейкиAAUltimateLithium, 94 руб/шт	78	940
Репеллент	33	400
Крем для безупречного загара L'OREAL	62	749
Газ, 450г, 65гр, 15шт	325	3 900
Местный транспорт	300	3 600
Ночёвки на т/с, 4 шт (15-20 гр)	260	3 120
Раскладка	1 367	16 400
Обновление аптеки	182	2 180
Электричка Бахчисарай-Симферополь	25	300
Экскурсия в обсерватории (пос. Научный)	60	720
Проход по территории заповедников	200	2 400
Подъем на Ай-Петри	80	960
Итого	8 132	97 589

В магазине Вертикаль (бул. Ленина 14/2, Симферополь, Украина) были закуплены 15 баллонов массой 450г по цене 65гр/шт, из них полностью израсходовали 9 баллонов, оставшиеся были переданы КСС Крыма, т.к. провоз легковоспламеняющихся веществ запрещён в общественном транспорте. БатарейкиAA UltimateLithium использовались в навигаторе Dakota20 Garmin, комплекта хватало на два полных ходовых дня.

2.12. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

- 1. Напряжённость маршрута.** Напряжённость маршрута и длительность дневных переходов определялась источниками воды. Маршрут разрабатывался с учётом физической подготовленной группы и спортивного характера похода.
- 2. Должности в походе.** В походе полезно предусмотреть такие должности как: зав. по воде и зав. по газу.
- 3. Вода и пустая тара.** По итогам похода пришли к выводу, что желательно разделять общественную и личную воду. Так, каждому участнику необходимо иметь с собой бутылку 1.5 – 2 литра для общественных целей (вода на готовку и приёмы пищи). А также бутылку любого требуемого объёма для личных целей (вода на привалах). Рекомендуемый объём – 0.6 литра.
- 4. Финансы.** Рекомендуем иметь не только общий «банк» для общественных трат (транспорт, закупка газа и общей еды, оплата стоянок и прохода по заповедникам), а также личный запас гривен каждому участнику.
- 5. Быт в походе.** Придерживаться принципа – дежурные едят, когда помыли кан. В противном случае они задерживают не только себя, но и участников, несущих каны, тем самым всю группу.
- 6. Скальная тренировка и снаряжение.** Не экономить на восьмёрках и карабинах. Для группы в 12 человек хорошо иметь полный комплект снаряжения для работы двух связок параллельно. Это повысит эффективность обрабатываемых этапов.
- 7. Перевал Байдарские ворота.** Вопреки ожиданиям на автомобильном перевале Байдарские ворота не было обнаружено ни одного источника воды. Действующий источник находился на удалении в 2 км от перевала. Можно рекомендовать заменить участок подъёма от перевала Байдарские ворота до вершины Кильсе-Бурун на одну из северных троп. Например, той, которая проходит через источник Кара-Агач-Чокрак, т.к. на пройденной нами тропе от пер. Байдарские ворота до т/с Чёртова Лестница нет ни одного источника.
- 8. Т/с «Чёртова лестница».** Не рекомендуется останавливаться на данной т/с – вода в источнике (колодец рядом с болотистым отстойником) не лучшего качества, большое количество групп. При наличии запаса по времени лучше пройти по маршруту дальше - около 2.5 км на восток от т/с Чёртова лестница до источника Балчих-Кую.
- 9. Планирование локальных препятствий.** Ввиду жаркой погоды не рекомендуется планировать на обеденное время восхождения на вершины. По причине проведения скальной тренировки в один из дней,

маршрут мимо вершины Св. Ильи сдвинулся на середину дня, в результате пришлось отказаться от восхождения на вершину этой горы.

10.Закупка газа. Поскольку провоз газа в железнодорожном транспорте официально запрещён, есть возможность приобрести газ в магазине «Вертикаль» (буль. Ленина 14/2, 5 минут от ж/д вокзала г. Симферополь).

11.Раскладка. В качестве сладкого хорошо зарекомендовали себя щербет и ирис (плитками). Хорошо пошло топленое масло в кашу (как в молочные, так и в гречку на ужин). Для упаковки мягких сладких продуктов (зефир, пастила) обязательно использовать плотную упаковку.

12.Карты. Хорошо иметь с собой несколько разных карт (в некоторых местах значительные расхождения). Также вышло 3е издание туристической карты Крыма (2 части, Юго-Западная и Юго-Восточная части Крыма). В этих картах отмечены также маркированные цветные туристические маршруты, отметки которых мы встречали на тропах.

13.Плата за проход по заповедникам:

- Восхождение на Ай-Петри. 20гр/чел. Не впечатлило.
- За проход по заповеднику от Ай-Петри до т/сДанила взяли ещё по 10гр/чел.
- За проход по Б. Каньону – по 40гр/чел.

Приложение А. Информация по пройденным т/с и источникам воды

Название стоянки/места	Наличие воды	Статус	Комментарии	Общая оценка
Ист. Демир-Капу-Чокрак	Питьевая, проточная	Бесплатно	Стоянка в лесу, многолюдно, но много места	Хорошо
Колодец у отдельных скал неподалёку от трассы Н19	Отсутствует	Бесплатно	Поляна у колодца подходит для стоянки одной группы, однако отсутствует вода. Возможно проведение скальной тренировки	Не рекомендовано.
т/с Ласпи	Питьевая, хороший напор, большой бак	15гр/чел	Стоянка на открытой поляне или в лесу, травянистые полки. Многолюдно, но много места, живописный вид, возможность выкинуть мусор	Отлично
т/с Чёртова лестница	Техническая, колодец у заболоченного озера	Бесплатно	Стоянка в лесу, многолюдно, с трудом нашли свободное место между дорогами	Не рекомендовано. При наличии запаса по времени лучше пройти по маршруту дальше - около 2.5 км на восток от т/с Чёртова лестница до источника Балчих-Кую.
т/с Бештекне	Питьевая, проточная	15гр/чел	Стоянка на ступенчатом открытом склоне, травянистые полки, много места	Отлично
т/с Данила	Питьевая, вода через шланг	По договорённости	Стоянка официально не функционирует. По договорённости нам разрешили остановиться бесплатно. Поляна, фруктовый сад	Отлично. Но стоянка возможна только по договорённости
т/с Бойко	Питьевая, проточная	Бесплатно	Стоянка в лесу, много выровненных площадок, возможность проведения скальной тренировки	Хорошо

Озеро в урочище Аванлар, в истоках реки Скар	Техническая (озеро)	20гр/чел	Официальной стоянки нет. Ночёвка по договорённости с арендатором. Разрешили пользоваться беседками и купаться в озере	Хорошо. По договорённости.
Ист. Карагач у с. Верхоречье	Источник пересох	-	В условиях засушливой весны источник практически пересох (капает через тростинку)	-
Стоянка у пос. Научный	Питьевая, проточная	Бесплатно	Стояли на поляне неподалёку от зданий обсерватории в противоположной части от проходной в посёлок, до официальной стоянки не пошли (не по дороге). До источника приходилось далеко ходить, утром получили замечание, что мешаем наблюдениям. Непосредственно у источника имеются запреты ставить палатки и разжигать костры, однако при нас туристы с машиной разбили там лагерь.	Не рекомендовано. Приоритетнее останавливаться на официальной т/с «Научный» (также далеко до источника); либо выбирать место стоянки со стороны въезда в посёлок
Ист. Сарабей	Техническая, смотреть воду на предмет наличия живности!	Бесплатно	На поляне у источника может разместиться одна большая группа, либо пара групп, но очень тесно. Возможно дальше имеется ещё поляна, но также вдоль дороги – вокруг крутые склоны. По дороге периодически ездят автомобили и ходят местные.	Не рекомендовано
т/с Бешик-Тау	Техническая, водонапорная башня	15 гр/чел За 10гр можно воспользоваться летним душем	Плата включает в себя пользование технической водой, дрова. Территория – земляные полки в лесу, есть костровица, беседки, столы. Вода в ограниченном доступе – после получения вентиля у лесника.	Хорошо

Приложение Б. Панорамы с маршрута



Рисунок 141. Останки крепости Чемпало



Рисунок 142. Бухта Балаклавы



Рисунок 143. Окрестности вершины Куш-Кая



Рисунок 144. Вершина Тепе-Кермен



Рисунок 145. РЛС



Рисунок 146. Вершина Купол

Приложение В. Групповые фотографии



Рисунок 147. Вершина Кокья-Кая



Рисунок 148. Вершина Кильсе-Бурун



Рисунок 149. Вершина Форос



Рисунок 150. Вершина Кильсе-Бурун



Рисунок 151. Вершина Ай-Петри



Рисунок 152. Крым

Список литературы

1. Лазоренко Е.Р. май 2006, пеший поход 1к.с., ТК МИЭМ
http://tkmiem.ru/wp-content/Otchet/Otchet_Krimia_06.pdf
2. Синотова Е.С. май 2011, пеший поход 1к.с., ТК МИЭМ
http://tkmiem.ru/wp-content/uploads/2012/02/Crimea_2011.pdf
3. Чуканов В.И. ноябрь 2010, пеший поход 1 к.с., ТК МГТУ им. Баумана
<http://www.tkmtu.ru/index.php/k-otchetam/83-peshie-pokhody/krym/1612-otchet-o-peshem-pokhode-1-ks-krym-chukanov-vitalij-noyabr-2010>
4. Дещеревский А. май 1998, пеший поход 1 к.с. с эл. 2, ТК «Аргонавтика»
http://argonautics.narod.ru/reports/crimea98_p.htm
5. Достопримечательности горного Крыма
<http://www.virtual.crimea.ua/ru/sightseeing/mountains.html>
<http://www.guide-travel.info/crimea.html>
6. Сайт коммерческого туризма по Крыму
<http://goodlife.org.ua/ru/library/tourism/189-spisok-letu>